

## Hiljaisia koulukoneita Malmille



Lennonopettaja Virve Nicklén lensi yhden uusista Tecnam-koulukoneista toukokuussa Italiasta Malmille.

Noin 80 % Malmin lentoaseman toiminnasta on koulutusta ja siitä valtaosa ammattilentäjäkoulutusta. Varsinkin opiskeluidensa alkuvaiheessa oppilas joutuu ahkerasti harjoittelemaan laskuja ja kiertämään kenttää. Tästä aiheutuu väistämättä myös ääntä. Nyt on tilanteeseen luvassa selkeä parannus.

Teksti: Tero Auranen, Raine Haikarainen  
Kuvat: Patria, Raine Haikarainen



Uusien koulukoneiden mittaristo on samantyyppinen kuin mitä käytetään uusissa matkustajakoneissa.



**M**almilla toimiva ammattilentäjäkoulutus Patria Pilot Training on hankkinut käyttöönsä entistä ympäristöystävällisempiä ja hiljaisilla moottorilla varustettuja Tecnam P2002JF-koulukoneita. Näillä koneilla korvataan aiemmin käytössä

**Hiljainen Tecnam-koulukone odottaa uusia liikennelentäjäoppilaita.**

olleet Bravo-koneet.

Tecnamit on varustettu moderneilla Rotax-lentokone moottoreilla ja melutasoltaan ne ovat samaa luokkaa kuin ns. ultrakeveät lentokoneet. Ensimmäinen uusista koneista saapui kuljetuslaatikossa Malmille jo helmikuussa ja loput kahdeksan ovat laskeutuneet uudelle kotikentälleen toukokuussa.

Patrian hankkimat koulukoneet on varustettu huip-

punyaikaisella mittarivaruksella. Pyrkimyksenä on totuttaa lentäjäoppilas jo alusta lähtien mittaritau- luun, jossa perinteisten pyö- reiden mittareiden sijasta on monipuoliset näyttötaulut. Vastaavia laitteistoja on käytössä kaikissa uusissa liikennekoneissa.

Patrian koneuudistus osoit- taa, miten ammattilentäjä- koulutuksessa otetaan käyt-

töön uusinta teknologiaa. Yhtiön lentokoulutus onkin viime vuosina kiinnostanut yhä enemmän myös ulkomaisia opiskelijoita. Patrian Aviation-liiketoiminnan johtaja **Lassi Matikainen** uskoo, että moderni Tecnam-kalusto parantaa merkittävästi yhtiön toimintaedellytyksiä sekä kotimaisen että kansainvälisen lentokoulutusympäristön kovenevassa kilpailussa.

## Kuppilatiimaa Malmilla

PÄÄKIRJOITUS

**Lentäjät ovat** vanhastaan pitäneet lentopäiväkirjaa, johon jokainen lento on merkitty minuutin tarkkuudella. Ilmailuslangissa näin kertyneistä lentotunneista on käytetty englannin aikaa merkitsevän sanan väännöstä ”tiimi”. Tiimin kerääminen onkin lentäjille tuttua puuhaa.

Lentokokemusta ei kerry kuitenkaan vain koneen ohjaamossa. Yhtä lailla tärkeää on ajatus- tenvaihto, jota käydään lentojen jälkeen. Parhaiten tämä tapahtuu luonnollisesti lentoaseman

ravintolassa. Siellä voi kokemusten vaihdon lomassa tarkkailla toisten pilottien suorituksia ja ottaa niistäkin oppia. Tätä kaikkea on kutsuttu osuvasti ”kuppilatiiman” keräämiseksi.

**Malmilla on** nyt entistä paremmat mahdollisuudet kuppilatiiman kartuttamiseen. Uusi yritys on aloittanut ravintolatoiminnan lentoaseman historiallisissa tiloissa.

Tervetuloa kaikki ilmailusta kiinnostuneet uuteen Hello

Cafe -ravintolaan. Vaikka taskussa ei olisikaan lentolupakirjaa, ilmailukokemusta voi karta- ttaa tarkkailemalla kentän liikennettä ja nauttimalla ainutlaatuisesta ympäristöstä. Jos jokin asia askarruttaa, paikalla olevien ilmailijoiden kanssa kannattaa mennä reilusti juttusille.

**Lentoaseman ravintolassa** voi samalla tehdä aika- ja mieliku- vitusmatkoja. Miltä mahtoi tun- tua ensimmäisistä Malmin mat- kustajista vuonna 1938, kun he

odottivat ravintolassa pääsyä uuden liikennevälineen vietäväksi? Tai sota-ajan hävittäjälentäji- tä heidän valmistuessaan vaaral- liisiin tehtäviinsä? Mitä mahtoi miettiä nuori Matias Rust nauttiessaan aamukahviaan vuonna 1987 ja suunnitellessaan uskalli- asta lentoaan Moskovan Punai- sille torille? Tai tämän päivän lentäjäoppilas valmistautuessaan ensimmäiselle yksinlennolle?

**Malmin historiaan** mahtuu mo- nenlaisia kuppilatiiman keräjiä!



**Raine Haikarainen** puheenjohtaja Malmin lentoaseman ystävät ry.

Kuva: Timo Merensilta



**HUOMIO!**

TÄLLÄ KAMPANJAKOODILLA  
W3800TOHFA

**10% ALENNUS**  
KAIKISTA NORMAALIHINTAISISTA TUOTTEISTA  
KAMPANJAKOODI VOIMASSA 30.9.2011 ASTI

Ilmainen toimitus verkkopankilla maksettaessa!  
Postitunnuskilokin tilattaessa toimitus vain 3,15€!



**RE**  
HARRISOLPH  
ENGINEERING  
Asiasta maksukassa:  
119,00€



**2,40€**  
**SCHO-KA-KOLA**  
100g, PELTIRASASSA

Samalla nimellä kulkeva, samanmuotoisessa rasiassa mällöttävä ruskea kulta piti jo toisessa maailmansodassa saksalaiset taistelajat hereillä. Alunperin 30-luvun puolivälissä kehitetty raväikkä sukkaa löysi tiensä nopeasti sotilaskäyttöönkin. Purkki Scho-Ka-Kolaa kuului Luftwaffen lentäjien rautaisannokseen, mutta tämä nimenomainen sukkaa muodosti hirmu tärkeän osan myös jalkaväen muonitusjärjestelmään. Käytännössä Scho-Ka-Kola on kofeiinipitoista suklaata!



**47,90€**  
**BRAGE**  
**FLAMEWOOL**  
T-PAITA

Flamewool on palosuojattu merinovillakangas, ja ihan helikarin hyvä alusvaatemateriaali. Alunperin palomiehille tarkoitettu ratkaisu sopii tosi hyvin niin sotilaalle kuin siviilillekin.



**29,50€**

**MIL-TEC**  
**LENTÄJÄN**  
**NAHKAPÄÄHINE**  
MUSTA

Ehkä maailman maceimpia päähineitä. Nahkakotso parhaaseen ensimmäisen maailmansodan tyyliin, ennenkuin lentäjillä oli kaikkea rumaa ja turhaa, niinkuin kuulokkeita, mikrofoneja ja epäherrasmiestä asennetta.



**VARUSTELEKA.FI**  
ARMEIJATAVARAN ERIKOISLIKE

MAAILMAN PARAS  
ARMEIJAKAUPPA

WWW.VARUSTELEKA.FI  
KAUPPA@VARUSTELEKA.FI

PAREMPAA TAVARAA HALVEMMALLA

Puhelinnumero  
010 320 3413

MYYMÄLÄ AVOINNA  
ARKISIN 10 - 19  
LAIJANTAISIN 10 - 18

Find us on  
Facebook

VARUSTELEKA  
RUOSILANTIE 2  
00390 HELSINKI

**Uusia pulpetteja oppilaillemme**

Helsingin kristillinen koulu toimeenpäänee rahankeräyksen 2.2.2011-31.12.2011 (Lupa: Arpajaishallinto, Nro 2020/2010/3419, entinen Etelä-Suomen läänin alue), jolla hankitaan uusia pulpetteja ja muita koulukalusteita tulevaan Pukinmäen kouluumme.

Koska tästä muutosta ja siihen liittyvästä uuden koulumme kalustamisesta aiheutuu koulullemme huomattavia kustannuksia, olemme avanneet puhelinlinjan, johon soittamalla voit tukea meitä ja olla mukana lahjoittamassa oppilaillemme uusia pulpetteja.

Soita siis puhelu numeroon **0600-555 840**, joka maksaa sinulle **10€ + ppm** ja meille tulee siitä todella **iloinen ja kiitollinen mieli!!**

Voit myös lahjoittaa suoraan HKK:n pulpettikeräykseemme haluamasi summan. Keräystilille saapuneet lahjoitukset käytetään lyhentämättömänä oppilaiden pulpettien hankkimiseen. Yksi pulpetti maksaa n. 180€.

Keräystili OP: F178 5541 2820 0129 62 ja viitenumero: 13.

**Suuret kiitoksemme kannatuksestasi!!!**

Markus Andersson  
rehtori

**LENTÄJÄN AMMATTIIN**

SUOMEN ILMALUOPISTO  
FINNISH AVIATION ACADEMY

Suomen Ilmailuopisto on ammattilentäjäkoulutusta järjestävä ammatillinen erikoisoppilaitos Porissa. Seuraava oppilashaku järjestetään syksyllä 2011.

Lisätietoa osoitteesta:  
[www.suomenilmailuopisto.fi](http://www.suomenilmailuopisto.fi)



00760 Helsinki  
puh. 09-342 45 70  
Arkisin 6.00-17.30  
La 8.00-13.00  
[www.mariankonditoria.fi](http://www.mariankonditoria.fi)



**Mäntsälän Ilmailukerho ry**  
Malmi - Hyvinkää

**AMAK OY**  
KONEPAJA  
[www.amak.fi](http://www.amak.fi)

TOTEUTAMME UNELMASI  
**AEROHOT**  
KUMMAILMAPALLOLENNOT  
Tilaukset ja lisätietoja lennoista  
0400 937 778  
[www.aerohot.fi](http://www.aerohot.fi)

AUTOKORJAAMO  
**Telcar Oy**  
Kytöntie 5  
00770 Helsinki  
Puh. 09-387 8661  
[www.telcar.fi](http://www.telcar.fi)

**Turvatekniikka-**  
**palvelut AN**  
Hälytys-, kamera-, palovaroitin-,  
kulunvalvonta- ja  
ovipuhelinjärjestelmät  
Puh. 0440 980 778  
[www.turvatekniikkapalvelut.fi](http://www.turvatekniikkapalvelut.fi)  
[anikkola@welho.org](mailto:anikkola@welho.org)

TRUKKIPALVELUJA  
JA HAALAUKSIA  
**Kojalait Oy**  
Puh. 09-870 2661

**HUONEKALUT ANTIIKISTA NYKYAIKAAN**  
**Kaluste**  
**neuvos**  
**OSTAA JA MYY**  
Jarrutie 14, 00770 Hki ☎ 350 6202  
AVOINNA MA-PE 10-18, LA 10-15 SU 12-16  
Bussit 75, 77A [www.kalusteneuvos.fi](http://www.kalusteneuvos.fi)

**Lavakuljetus**  
**J.W. HELENIUS Oy**  
Pengerkatu 4, 00530 Helsinki  
**24h päivystys: 0400 423 050**  
[toimisto@lavakuljetushelenius.fi](mailto:toimisto@lavakuljetushelenius.fi)  
[www.lavakuljetushelenius.fi](http://www.lavakuljetushelenius.fi)

**LVM**  
lasten-  
vaatemaailma

**UUDISTUMME!!**

Arvontaa,  
lapsille ilmapalloja

**Lastenvaatemaailma**  
**UUDISTUU!**

Kevään uutuudet ovat saapuneet!

Tervetuloa!! Tällä setelillä  
**-15%**  
alennus normaali  
hintaista tuotteista

Lastenvaatemaailma Oy  
Malminkatu 15  
kauppakeskus Malmi Nova  
0400 333 706  
[www.lastenvaatemaailma.fi](http://www.lastenvaatemaailma.fi)  
10-18 (10-16)  
kesä ja suljettu

1.krs käynti ulkokautta  
Junaradan puolelta

voimassa  
10.8. 2011



**SL Flight Trainingin  
päälennonopettaja  
Ari Kallinen  
kouluttaa  
ammattilentäjiä  
Malmilla.**

**Teksti ja kuvat:  
Raine Haikarainen**

**K**äytännössä kaikkien suomalaisten ammattilentäjien ura alkaa tänä päivänä Helsinki-Malmilla, missä ammattilentäjäkoulutusta tarjoavat Patria Pilot Training sekä SL Flight Training (Salpauslento Oy).

**KOULUTTAJALLA  
ON VASTUU OPPILAISTA**

SL Flight Training (Salpauslento Oy) on vuonna 1970 perustettu yksityinen lentoyhtiö, joka kouluttaa ammattilentäjiä liikenne- ja yleisilmailun palvelukseen. Yhtiö toimii kiinteässä yhteistyössä liikelentoyhtiö ScanWingin kanssa.

Omien lento-oppilaidensa lisäksi Salpauslento kouluttaa Finncomm Airlinesille valittuja oppilaita. Porissa sijaitsevalle Suomen Ilmailuopistolle yhtiö on kouluttanut oppilaita yksityislentäjän lupakirjaan vaadittavalle tasolle vuodesta 1997 asti. **Ari Kallinen** on toiminut viimeisen vuoden SL:n päälennonopettajana.

– Ammattilentäjän opintolinjoillemme osallistuu vuosittain noin 30 oppilasta. Liikennelentäjäksi valmistuminen edellyttää runsaan kahden vuoden perusopintoja, joiden jälkeen takana on noin 1 000 tuntia teoriaa ja 250 lentotuntia, kertoo Kallinen.

Ammattilentäjäksi kouluttautuminen ei ole halpaa. Edullisinta se on valtion tukemassa Suomen Ilmailuopistossa, jossa on kuitenkin rajoitetusti opiskelupaikkoja tarjolla. Moni onkin valmis maksamaan itse oman koulutuksensa, mikä merkitsee noin 100 000 euron menoerää. Kyseessä on siis merkittävä summa.



# Liikennelentäjäksi Malmilla

**Malmin lentoasema on erityisesti 2000-luvulla kehittynyt suomalaisen ammatti- ja harrasteilmailun tärkeimmäksi koulutuskeskukseksi.**



**SL Flight Training tekee kiinteää yhteistyötä ScanWings -liikelentoyhtiön kanssa. Beechcraft King Air C90 -potkuri-turbiinikoneella lennetään sekä koululentoja että mm. tilaus- ja ambulanssilentoja.**



King Airilla koulutetaan liikennelentäjiä.

SL Flight Training on Kellan hyväksymä toisen asteen oppilaitos, joten ammattilentäjäoppilas on oikeutettu opintotukeen. Tuki kattaa tosin vain pienen osan vaativasta ja kalliista koulutuksesta.

– Ammattilentäjäkoulutus on arvokas sijoitus ja siksi on tarkkaan harkittava, onko koulutukseen sijoittaminen tarkoituksenmukaista. Omat oppilaamme ovat 19–35-vuotiaita. Erityisesti yli 35-vuotiaiden hakijoiden kohdalla kes-

kustelemme avoimesti, millaisia urasuunnitelmia heillä on. Tällä alalla vastavalmistuneiden lentäjien työllistyminen on yleensä helpompaa nuorena.

– Meillä lentokouluna on siten osaltaan vastuu siitä, että oppilaalla on realistinen kuva omista työllistymismahdollisuuksistaan. On myös tärkeää selvittää itselleen, onko yleensä lentäjän työ todella sitä, mitä haluaa tehdä, kertoo Kallinen.

**MALMI ON HIENO  
OPISKELUYMPÄRISTÖ**

Ammattilentäjäopiskelijointa valittaessa testataan sekä hakijan kykyjä että persoonallisuutta. Tulevan lentäjän on kyettävä mm. hyvään avaruudellisen hahmottamiseen sekä loogiseen päättelyyn. Liikennelentäjien valinnoissa tärkeitä ovat myös muut persoonallisuuspiirteet.

– Tulevat työnantajat ovat määritelleet, millaisia omi-

naisuuksia heidän lentäjiltään odotetaan. Psykologit testavat hakijat huolellisesti annettujen kriteerien mukaan. Tärkeitä ominaisuuksia ovat mm. rauhallisuus, kyky kestää paineita ja yhteistyötaito.

– Opettaminen on helppoa, kun oppilaat ovat motivoituneita ja kaikki ovat käyneet läpi saman hakumenettelyn. Opettajalle on myös palkitsevaa nähdä, kun omat oppilaat ovat valmistuneet ja siirtyneet työelämään lentäjiksi ja lennonopettajiksi, kertoo Kallinen.

Maamme tulevista ammattilentäjistä suurin osa lentää ensilentonsa Malmilla. Ari Kallisen mielestä lentoasema onkin lennonopettajalle ja oppilaille monin tavoin hyvä koulutusympäristö.

– On hienoa tehdä työtä Malmin vanhassa ja moderneista kentistä poikkeavassa ilmapiirissä. Ammattilentäjien koulutuspaikkana kenttä toimii hyvin. Vilkas liikenne vaatii oppilaalta paljon. Hänen on totuttava alusta lähtien ottaman muu liikenne huomioon ja kontrolloimaan oikein mm. koneensa nopeutta.

– Vilkas liikenne vaikeuttaa jonkin verran koulutuksen alkuvaiheen laskuharjoittelua. Siksi olemmekin siirtäneet näitä lentoja maakuntien kentille. Mutta mitä pidemmälle koulutuksessa edetään, sen paremmin Malmin vahvuudet nousevat esille. Tämä kenttä jos mikä kehittää oppilaassa hyvää ilmailutapaa, toteaa Kallinen.




**DynAero**  
**MCR**

**SCANFLYERS.COM**
**CHAMPIONDOOR®**

**lentokonehallien ovet**
[www.championdoor.com](http://www.championdoor.com)

 Champion Door Oy, Pajatie 1, 85500 NIVALA  
Puh. 08 445 8800 info@championdoor.com

**OTIS**
[www.otis.com](http://www.otis.com)

**Patria**

 Sinustakin  
voi tulla  
AMMATTILENTÄJÄ

Oletko kiinnostunut lentäjän ammatista? Ilmailun perusteista aloittavat oppilaamme saavat yleiseurooppalaisen ansiolentäjän lupakirjan ja suorittavat liikennelentäjäteoriat sekä ohjaamoyhteistyökoulutuksen kurssin. Perusvaatimuksina opinnoille ovat normaali terveys, ylioppilas- tai vastaava peruskoulutus, soveltuvuuskokeiden läpäisy, sekä miehillä suoritettu asevelvollisuus. Katso kurssien aloituspäivämäärät, lisätiedot ja hakuohjeet osoitteesta [www.patria.fi](http://www.patria.fi) tai [www.pilottrainingmalmi.fi](http://www.pilottrainingmalmi.fi).

Patrian lentokoulutuskalusto uusiutuu toukokuussa 2011, jolloin vastaanotamme yhdeksän uutta lasiohjaamolla varustettua Tecnam P2002JF -peruskoulutuskonetta. Mittarilentokoulutus annetaan huippumoderneilla Cirrus SR22 -koneillamme. Patria -konserniin kuuluvassa koulussamme oppilaat saavat koulutuksensa Suomen uudenaikaisimmalla koulutuskalustolla kokeneiden opettajiemme opastuksessa.

**Oletko sinä yksi heistä?**

**Patria Pilot Training Oy**  
Helsinki-Malmin lentoasema  
00700 Helsinki  
Puhelin 040 869 3100  
[pilot.info@patria.fi](mailto:pilot.info@patria.fi)
[www.patria.fi](http://www.patria.fi)

**AIRFIX AVIATION**
[www.airfizaviation.fi](http://www.airfizaviation.fi)
**Suomen Ilmailuliitto ry**

**Harrasteilmailun  
keskusjärjestö  
Malminkin kentän  
säilyttämisen puolesta!**

**YOUR SAFETY – OUR JOB**
**KULJETUSLIIKE  
STARTTI**

Puh. 050-550 3798

[www.kuljetus-startti.fi](http://www.kuljetus-startti.fi)

**TURKU AIR**  
BUSINESS FLIGHTS

[www.turkuair.fi](http://www.turkuair.fi)

**SÄÄTÖLAITEHUOLTO** VUORI-JÄÄ  
LÄMMÖSTÄ KYLMÄÄN SAMASTA TALOSTA

**Säätölaitehuolto Oy**  
Rälssintie 4 A, 00720 Helsinki  
Puh. (09) 3505 760 [www.saatolaitehuolto.fi](http://www.saatolaitehuolto.fi)

**KULJETUSLIIKE  
FORSMAN AB**
[www.kuljetusforsman.fi](http://www.kuljetusforsman.fi)

**Ψ Pilot  
Select Oy**

 ILMAILUN JA MERENKULUN  
SOVELTUVUUSTUTKIMUKSIA JA KOULUTUSTA

[www.pilotselect.fi](http://www.pilotselect.fi)

**ARMIPUTKI OY**

Ammattitaidolla jo vuodesta 1975

[www.armiputki.fi](http://www.armiputki.fi)
**HUOLTOAUTOKALUSTEET**

**Autoverhoomo Look Oy**

Tuulilasintie 8-10, 00770 HELSINKI

Puh. 09-388 2202

[www.autoverhoomolook.fi](http://www.autoverhoomolook.fi)





# Lentoaseman kiehtova kuntorata

**Malmin lentoaseman aluetta kiertää vähän yli kuusi kilometriä pitkä kuntorata. Rata on suosittu ulkoilumaisema ja monille tärkeä syy myös säilyttää lentoasema. Radan varrella voi kunnon kohottamisen lisäksi perehtyä mielenkiintoiseen paikallishistoriaan ja lentoaseman monipuoliseen toimintaan.**

**Teksti ja kuvat:**  
Raine Haikarainen

**Kierroksen** voi aloittaa lentoaseman ulkopuolella sijaitsevalta parkkipaikalta ja lähteä kiertämään lenkkiä vastapäivään. Vähän matkaa kuljetua tulee vastaan vasemmalla puolella olevan Rajavartioston tukikohta. Asematasolta voi bongata vartiolentueen tuliterän Koala-kopterin. Hallin ohitettua voi nähdä myös lentoaseman käytöstä poistetun kiitotien, joka palvelee nykyisin rullaustienä.

Polun kääntyessä oikealle itään aidan taakse jää vanhan asumatilän raunioita. Tarkkasilmäinen kasvien tuntija voi löytää vanhan puutarhan jäämistöstä mm. jasmiini-, sireeni- ja hernepensaita.

**Saavuttaessa** kuntopolun itäisimpään nurkkaan ja kiitotie 27:n päätyyn, ylitetään Longinoja. Ojan kohdalta noin 250 metriä itään sijaitsee kuuluisa Tattarisuon lähde, jota etenkin vanhemmat malmilaiset muistelevat vielä tänäänkin kauhunsekaisin tuntein. Paikka sai arveluttavan mai-

neen vuonna 1931, kun sieltä löydettiin Malmin hautausmaalta ryöstettyjä ruumiinosia. Syylliseksi paljastui aikanaan eräs paikkakuntalainen, joka oli sekaantunut hämähäperäisiin taikamenoihin. Nytemmin paikalla sijaitsee pohjaveden pumppaamo.

**Longinojasta** eteenpäin avautuu Malmin sivukiitotie 27/09. Numerot viittaavat kompassisuuntiin (270/090). Kiitotie on siis itä-länsisuun-

tainen. Kiitotien itäreunalla voi erottaa pienen betonisen tornin, jolla sijaitsi aikoinaan yksi lentokentän suurista valaisimista. 1930-luvulla näi-

tä valaisimia oli neljä, ja niillä valaistiin koko kenttäalue.

Tattarisuon teollisuusalueen laittaa kuljettaessa tuleme tuuheaan ja luonnontilas-

sa olevaan lehtomaisemaan. Kesäiltaisain siellä voi kuulla satakielten laulua. Puistolaseura järjestääkin jälleen Helsinki-päivänä 12.6. kuntora-

dan varressa erityisen satakielikerroksen.

**Seuraavaksi** edessä on kuntoradan kuntoa kohottava osuus eli nouseminen tuulipussikukkulalle. Aikoinaan täällä korkeimmalla paikalla sijaitsi erityinen sähköinen tuulensuunnanosoitin, jota ohjattiin lennonjohdosta. Varsinainen tuulipussi sijaitsee kenttäalueella. Kukkulan laelta löytyy entisöitynä ilmatorjunta-asemia, jotka rakennettiin >>

**Tattarisuon lähteellä (vas.) on synkkä menneisyytensä.**

**Tuulipussikukkulalta (alla vas.) löytyy muun muassa entisöity ilmatorjunta-asema.**

**Mittauslaitteet (alla oik.) ovat tärkeä osa Malmin lentokentän toimintaa.**





## TANDEMHYPPYT MALMILLA

SKYXPERIENCE TOTEUTTAA UNELMASIVAPAASTA PUDOTUKSESTA. OLIPA KYSE MERKKIPÄIVÄSTÄ, POLTTAREISTA TAI IHANVAAN KOKEMUKSESTA ME HYPPÄÄMME KANSSASI HISTORIALISELLA MALMILLA.

VARAA OMASI TAI HANKI LAHJAKORTTI OSOITTEESTA.

WWW.4K.FI



## KATTO 2000

Vesikatto- ja vedeneristystyöt  
www.katto2000.fi

HIOMA- JA KIILLOTUSTARVIKKEITA

 a.palojoki oy

www.a-palojoki.fi



SUOMEN LIIKENNELENTÄJÄLIITTO  
FINNISH AIR LINE PILOTS' ASSOCIATION



JOEN SERVICE OY  
AVIATION MAINTENANCE  
JOENSUU - MALMI Puh. 013 854 142

Jo vuodesta 1981 laadukasta ilma-alusten huoltoa  
lentokoneille ja helikoptereille.  
www.joenservice.com

REKKA- JA TYÖKONEPESUT  
KA-PESU OY  
Taltarisuo, Rattitie 32  
(09) 389 4538



TEBOIL MALMI

VEIKKAUSPISTE 

Laulurastaantie 2, Hki 78

Huoltopalvelut, öljynvaihdot, pakoputki-, jarru ja rengas-  
työt, ilmastointilaittehuollot sekä katsastuspalvelut ym. ym.

Laatupalvelua 30 v. Malmilla P. 3855 297

 PELTITARVIKE

Kytkintie 25, 00770 Helsinki  
Puh. 020 741 2770 www.peltitarvike.fi

HELIWEST

www.heliwest.fi

# HELLO

## Tervetuloa Malmin lentokentälle

Lounas- & kahvilapalvelut  
Tilaisuudet  
Yritykset ja yksityiset

**Hello Cafe Malmi**  
Helsinki-Malmin lentoasema  
p. 040 900 3405  
www.hellocafe.fi





Ainutlaatuisia, edullista, hienoa ja laadua.

Lastenvaatemaailma.fi  
Verkkokauppa avoinna 24h

Ainutlaatuisien omien Espanjan tuontiemme lisäksi:



Lastenvaatemaailma Oy  
Malminkoari 15  
kauppakeskus Malmin Nova  
0400 311 796  
www.lastenvaatemaailma.fi  
10-18 (10-16)  
kesä la suljettu

1.krs käynti ulkokautta junaradan puolelta



Malmin Ilmailukerho ry  
Suomen aktiivisin moottorilentokerho



Helsinki-Malmin lentoasema • www.mik.fi



www.grandcasinohelsinki.fi

www.pur-ait.fi



Pur-ait Oy  
Lyhtytie 24,  
00750 Helsinki  
Puh. (09) 350 9400  
Fax (09) 350 94040



PUKINMÄKI, Ekolantie 2, 00720 Helsinki  
Puh. 020 775 66 90



Kytkintie 23, 00770 Helsinki Puh. 010 424 5017  
www.kespet.fi

TAPLACON

Putkiliike



Malmin lentoasema on yksi merkittävimmistä lintu-keitaista Helsingissä.

Siellä pesii säännöllisesti lajeja, joita ei muualla pääkaupungissa tavata (mm. isokuovi). Kentällä tavataan useita EU:n lintudirektiivin liitteessä I mainittuja lajeja. Siellä pesivät kansainvälisen IUCN-uhanalaisluokituksen mukaan silmälläpidettäviin lajeihin kuuluvat ruisräkki, pensastasku, pensaskerttu ja pikkulepinkäinen.

Alueella on runsaasti myös muun muassa pikkunisäkkäitä, kettuja ja rusakoita sekä rikas hyönteis- ja kasvilajisto. Lähes 70 vuotta keskeytyksettä jatkunut ilmoitointi ei ole niitä häirinnyt.

Suomen luonnonsuojeluliitto ry on moneen otteeseen lausunnoissaan vastustanut Malmin lentokentän siirtohanketta. Samalla kannalla on paikallinen lintuyhdistys MaTaPuPu Birding Society.



Koneen hylkykin on ollut kentällä hyötykäytössä.

>> talvisodan aikana tammikuussa 1940.

**Kukkulan** laella voi nauttia avarista maisemista ja tarkkailla suurempia sekä pienempiä siivekkäitä. Tarkkasilmäinen havainnoitsija voi bongata kiuruja, ruisräkkiä ja takavuosina jopa kuovipariskunnan. Puhumattakaan Cessnoista, Pipereistä, ja lukuisista ultrakevyistä lentokoneista. Kenttäalueella näkyy punavalkoisia mittauslaitteita, joilla mitataan tuulen nopeutta, näkyvyyttä sekä pilvikorkeutta.

**Tuulipussikukulalta** laskeuduttaessa lentokentän aidan takana näkyy Cessna 401 -koneen hylky. Värikkään menneisyyden omaava kone



vaurioitui nousussa vuonna 1987 ja on palvellut sen jälkeen mm. paloharjoitusvälineenä. Eteenpäin jatkettaessa vastaan tulee kaunis koivikko.

**Falkullan** uuden asuinalueen jälkeen voi venytellä jäykistyneitä jäseniään kuntolaitteilla. Samalla voi tähyillä taivaalle, näkykö laskuvarjohyppääjiä. Heidän laskeutumisaikansa on juuri aidan takana.

Matka jatkuu kohti etelää. Eipä aikaakaan, kun ylitetään jälleen Longinoja, joka on virrannut salaajassa lentokentän alitse. Ojan pientareelta löydettiin vuonna 2006 sodanai-

**Longinoja tulee taas näkyviin maan alta.**

**Kun Tuulipussikukulalta kulkee eteenpäin, tulee tähän kauniiseen koivikkoon.**

kaisen Focke-Wulf 190 -koneen jäännöksiä. Kannaksen torjuntataisteluihin osallistunut saksalaiskone putosi kentän laidalle 18.6.1944. Lentäjä **Heribert Koller** kävi onnettomuuspaikalla 62 vuoden jälkeen kesällä 2006.

**Saavuttaessa** kuntoradan eteläreunaan ohitetaan ammatillentäjiä kouluttavan Patria Pilot Trainingin rakennus. Takana häämöttää ultrakeveiden koneiden halleja. Kiitoradan päässä on hyvä paikka tarkkailla, miten koneiden laskut onnistuvat.

Tämän jälkeen voitkin suunnata kohti lentoaseman pää-rakennusta ja käydä nauttimassa hyvin ansaitut kahvit.

## Lintutorni Malmille?

Malmin lentoaseman ystävät ry on pyrkinyt perustamisestaan asti kertomaan, että Malmin lentokenttä on siipiparatiisi sekä ilmailua harrastaville ihmisille että linnuille.

**L**innut kaipaavat laajoja avoimia pelto- ja niittyalueita pesimiseensä, ruokailuunsa ja soidinlentoihinsa. Ne haluavat myös olla rauhasa liian lähelle tunkevilta ihmisiltä.

Lentokenttä on kiellettyä aluetta jalankulkijoille. Se ei kuitenkaan estä meitä katselemasta ja valokuvaamasta lentokenttälä tai sen yläpuolella liikkuvia yleisiä tai harvinaisia lintuja ja lentäjiä.

Olisiko Malmin kentän reunaan, kiitoteiden kinaloon Tuulipussikukulalle (entinen Tuuli-T-kukkula) mahdollista saada ihan oikea lintutorni, jossa luontoharrastajat ja lentokonebongarit voisivat sulassa sovussa oleilla kaukoputkineen seuraamassa lintuja ja lentokoneita?

Tuulipussikukkula sopisi lintutornin paikaksi, koska se on hyvin lähellä lentokentän keskipistettä ja ympäristöään ylempänä, joten tornistakaan ei tarvitse tehdä kovin korkeaa.

Paikalle johtaa jo tällä hetkellä hyvä ulkoilutie, joten sinne on helpo mennä kävellen, polkupyörällä tai hiihtäen. Kukkula sijaitsee myös lähellä lehtomaista Tattari-suon metsää, joten sieltä voi nähdä muitakin kuin avomaan lintuja.

Tuulipussikukulalla lintutorni palvelisi myös muita kuntoilijoita ja kuntopolun käyttäjiä. Torniin kiipeäminen toisi tervetullutta vaihtelua tasamaan hiihtoon tai hölkkään – kukkulallahen onkin jo tällä hetkellä voimailuvälineitä sekä pöytä ja penkit eväiden syömistä varten. Se olisi myös näkötorni, josta näkee koko lentokenttäalueen.

Vaan mistä löytyisi rahoitus ja tekijät Malmin tornille? Ja mistä saataisiin piirustukset ja rakennuslupa? Asettaako Malmin lentokenttäalueen rakennuskielto kapuloita rattaisiin tällekin toiveelle?

Ne ovat kysymyksiä, joihin en osaa vastata.

**Erkki Mikola**



Kuva: Raine Haikarainen

Tuulipussikukkula

## Malmin lentoaseman Tuulipussikukkula

Tuulipussikukkulan alkuperäinen nimi on Tuuli-T-kukkula, koska siellä aikoinaan sijaitti tuulen mukaan kääntyvä ja kauko-ohjattava iso T-kirjain, jonka asennon perusteella lentäjät päättelivät, mille kiitotielle heidän pitäisi laskeutua. Siihen aikaanhan monissa lentokoneissa ei ollut vielä radioita.

Tuuli-T:tä ohjattiin lentoaseman lennonjohtotornista, missä oli myös tuuli-T:n ”pienoismalli”, joka oli aina samassa asennossa kuin lentokoneisiin näkyvä iso tuuli-T. Radioiden yleistyessä tuuli-T korvattiin pelkällä tuulipussilla, kunnes sekin poistui kukkulalta. Mutta tuulipussia kannattaneen lipputangon jalka sieltä löytyy vielä tänäkin päivänä.

**LUE lisää lintutorneista Malmin lentoaseman ystävien sivuilta [www.pelastamalmi.org](http://www.pelastamalmi.org)**





## AURINKOLASIT VOIMAKKUUDELLA

(sis. kehys+linssit)



Nyt myös  
**POLAROIVAT ERIKOIS-HINTAAN**

Tule, testaa ja ylläty!

**1-TEHOT** alk. **79€**

**MONITEHOT** alk. **179€**

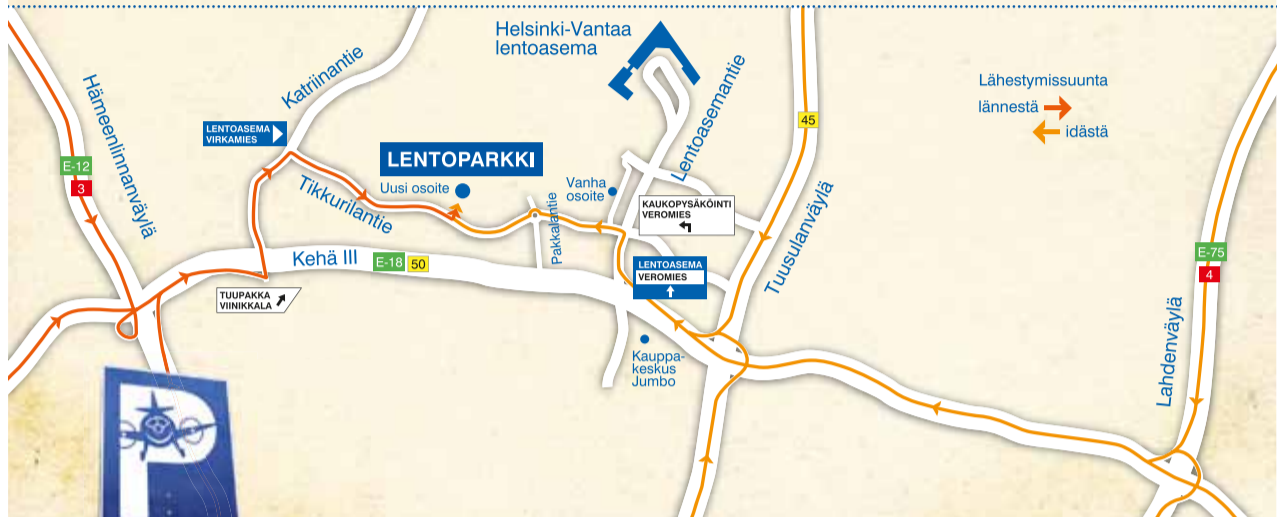
**MALMIN OPTIIKKA**

[www.malminoptiikka.fi](http://www.malminoptiikka.fi)

Malminkaari 15, Malmin Nova, katutaso  
ark. 9-18, la 9-14, kesälauantait suljettu  
Puh. (09) 345 1265

## LENTOPARKKI ON MUUTTANUT.

Lentoparkki löytyy uudesta osoitteesta, Tikkurilantien varrelta, Helsinki-Vantaan lentoaseman kupeesta. Palvelu toimii yhtä hyvin kuin ennenkin ja kilpailukyiseen hintaan. Lentoparkissa on aina vapaa paikka autollesi, paikkatakuulla.



LENTOPARKKI

Tikkurilantie 151, 01530 VANTAA | puh. 010 229 5860 | [www.lentoparkki.fi](http://www.lentoparkki.fi)

## Murto-hälyttimen käyttämättä jättäminen on melkein rikos.

Mikä tekee varkaan? Tilaisuus. Siis vie se. Hanki murtohälytin erikoisliikkeestä. Saat vakuutusyhtiöiden hyväksymät laitteet, asennukset ja huoltopalvelut. Talosi mukaan räätälöitynä ja edullisesti, kysy!



### MURTOMIEHET OY

Ormuspellontie 16, 00700 Helsinki  
Puh. (09) 8563 4620, fax 8563 4629  
[palvelu@murtomiehet.fi](mailto:palvelu@murtomiehet.fi)

Vakuutusyhtiöiden (SKV) uusien vaatimusten mukaan hyväksytty erikoisliike. Hälyttimiä yli 20:n vuoden kokemuksella

Keskitä asiointisi Nordeaan jo tänään. Avainasiakkaanamme saat henkilökohtaisen pankkineuvojan.

Olet lämpimästi tervetullut asiakkaaksemme. Soita 0200 3000 (pvm/mpm) ma-pe 8-20 (1.6.-28.8. ma-pe 8-18) tai käy osoitteessa [nordea.fi/tervetuloa](http://nordea.fi/tervetuloa).

Teemme sen mahdolliseksi

Malmin kauppatie 18  
Helsinki-Malmi  
0200 3000  
[nordea.fi](http://nordea.fi)

**Nordea**



[www.koivunen.fi](http://www.koivunen.fi)

## SERIPAINO

# VÄRIVETO

Kytöntie 30, 00770 Helsinki  
Puh. 09-389 2442  
[www.variveto.fi](http://www.variveto.fi)



[www.salpauslento.fi](http://www.salpauslento.fi)

## DC-yhdistys ry

Liity jäseneksi ja lähde lennolle  
[www.dc-ry.fi](http://www.dc-ry.fi)

EVERYMAN OY  
[www.everyman.fi](http://www.everyman.fi)

## MP-TIETOSOVELLUKSET OY

Latokartanontie 7 B 00700 Helsinki  
Puh. 09-341 7220  
[www.mp-tietosovellukset.fi](http://www.mp-tietosovellukset.fi)

KIINTEISTÖPALVELU RUNDELIN

Viertolantie 2-4 B, 00730 Helsinki, Tapanila  
Puh. 09 347 6663 [www.rundelin.com](http://www.rundelin.com)



## Juhlallista lentoa Kolmosella

Nykyisin Nurmijärvellä asuva Seppo Ranta-aho muistaa hyvin, kuinka hän 49 vuotta sitten lensi ensimmäisen kerran elämässään lentokoneella. Matka suuntautui hyvässä kesäsäässä Helsingistä Vaasaan Finnairin DC-3:lla. Mukana matkalla oli yksivuotias Pasi-poika.



Kuva: Raine Haikarainen

**Pasi ja Seppo Ranta-aho olivat toista kertaa Kolmosen kyydissä – ja uusinta kiinnostaisi.**

– Lento kesti kaikkineen puolisen tuntia. Kirkas kevätaurinko heijastui lähes sokaisevasti viimeisen päälle puleeratus-rungosta. Lentokorkeus oli tosi hyvä maisemien seuraamisen kannalta ja lento tuntui matkustamossa mitä tasaisimmalta. Lento kesti kaikkineen puolisen tuntia ja saimme hyvät ikkunapaikat.

– Käynti pilottien luona muistutti kropan hieman

paisuneen viidessä vuosikymmenessä. Siellä oli aika ahdasta. Tuo täysin luvallinen käynti ohjaamossa oli yllättävän mukava kokemus, kertoo Seppo Ranta-aho.

Asematasolle rullatessa Ranta-ahot saivat tervetulo-kutsun Tallinnaan tai Pärnuun suuntautuvalle lennolle. Seppo Ranta-aho sanoo vakavasti miettivänsä tarjousta. Kolmoseen olisi mukava kiivetä hieman tiheimmällä tahdilla kuin vain 50 vuoden välein! (RH)

Lisätietoja Kolmosella lentämisestä saa DC-yhdistyksen sivuilta: <http://www.dc-ry.fi/screen.htm>



Toukokuussa Isä-Seppo vietti 75-vuotisjuhliansa ja viikon päästä Pasilla oli puolestaan viiskymppiset. Juhlan kunniaksi herrat päättivätkin uusia yhteisen lentokokemuksen ja liittyivät DC-yhdistykseen. Kauniina kevätillana Kolmonen kohosi yhdelle ensimmäisistä kevään paikallisennoista Malmilla. Ranta-ahon miehet saivat liki 50 vuoden jälkeen nauttia arvokkaasta kyydistä.

## HISTORIAN siipien havinaa

Suomen tunnetuin lentäjä sotia edeltäviltä ajoilta oli Wäinö Bremer, joka oli saanut kansainvälistä kuuluisuutta lennoillaan Junkers Juniorilla Kapkaupunkiin 1932 ja maailman ympäri 1933.

Sekä mies että kone olivat Malmin vakiokalustoa 50 vuotta sitten. Toimittaja **Matti Korjula** osui paikalle, kun parivaljakko oli lähdössä paikallislennolle toukokuussa. Bremer oli silloin viisikymppinen ja Junior kolmekymppinen.

Kun 1930-luvun alkupuolella vielä kiisteltiin Helsingin lentoaseman tulevasta paikasta, Wäinö Bremer ja hänen vielä tunnetumpi kollegansa **Charles Lindbergh** kannattivat kahdesta loppusuoralle päässeestä vaihtoehdosta Tuomarinkylää eikä suinkaan Tattarisuota, jonka vetisen maaperän he pelkäsivät aiheut-

tavan aamusumua. Helsinki taas katsoi samasta syystä Tattarisuon sopimattomaksi asumiseen eli helpoksi lentokentän paikaksi.

Tattarisuolle siis rakennettiin Helsingin lentoasema, jonne Bremerkin koneineen sitten kotiutui. Hän oli aiemmin lentänyt muutaman vuoden Aero Oy:n Junkers 24 -liikennekoneita, mutta Malmilla hän toimi pääasiansa urheilulentäjänä.

Aaltopeltinen Junkers Junior oli aikaansa edellä. Sitä luonnehdittiin aikansa suosituimmaksi urheilukoneeksi, joskin valmistusmäärä jäi vain 69 koneeseen. Lentäminen

**Puoli vuosisataa sitten Wäinö Bremer lensi Malmilla.**



Kuva: Matti Korjula

oli siihen aikaan harvojen herkkua.

Suuritusarvoiltaan Junior ei merkittävästi häviä vastaaville nykykoneille. Siinä oli kuitenkin avo-ohjaamo ja matkustaja joutui istumaan pilotin edessä eikä rinnalla. 80-heppainen Armstrong Siddeley Genet kuljetti kuitenkin konetta 170 km/h matkavauhtia. Junior OH-ABB on tuttu myös tämän päivän lentomatikustajille. Kone on ollut näytteillä Helsingin Vantaan kakkosterminaalissa. (MK)



## Yli seitsemän kertaa kuuhun ja takaisin

Yksi Malmin legendaarisista lentokoneista on Malmin ilmailukerhon kalustossa yli 20 vuotta lentänyt Cessna 172 (OH-CTL). Kone tunnetaan radiokutsunsa mukaisesti nimellä Tango Lima. Yksinkertaisen karukoulu- ja matkakone on vuosikymmenten aikana tullut tutuksi tuhansille matkustajille. Mo-

net ovat saaneet Tango Liman kyydissä ensikokemuksen pienkoneella lentämisestä. Moni myös kipinän ilmailuharrastuksen aloittamiseen tai jopa ilmailun ammattilaiseksi.

Lauantaina 14.5. vietettiin Malmilla juhlaa, kun Tango Limalla tuli täyteen 15 000 lentotuntia. Pienkoneelle määrä

on kunnioitettava. Normaali matkanopeudella laskettuna matkaa on kertynyt noin 2,9 miljoonaa kilometriä eli 71 kertaa maapallon ympäri tai 7,4 kertaa kuuhun. Koneeseen on vaihdettu vast'ikään uusi moottori ja sisustuskin uusittu. Tango Liman pitkä matka jatkuu siis edelleen. (RH)

## Malmin lentoasema postimerkissä

Itella julkaisi tämän vuoden huhtikuussa postimerkkivihkon, jonka kuvituksena on kuusi valtion omistuksessa olevaa tunnettua ja omaa aikakauttaan kuvaavaa rakennusta. Postimerkeillä juhlistetaan valtion rakennustoimintaa, joka täyttää tänä syksynä 200 vuotta.

Malmin lentoaseman päärakennus vuodelta 1938 on yksi näistä kuudesta vihkoon valitusta rakennuksesta. Malmin lisäksi mukaan ovat päässeet Valtioneuvoston linna (1828), Säätöalo (1890), Suomen New Delhin suurlähetystö (1985), Metlan Joensuun tutkimuskeskus (2004) sekä vuonna 2011 Helsinkiin valmistuva Musiikkitalo.

Postimerkkivihkon on suunnitellut Pekka Piippo.







www.blomasa.com

## TS Pelipiste

Asiantunteva Veikkaus- ja Totokioski  
Malmintorilla hissien vieressä.  
(Prisman ja Lidl'in välissä)

### TERVETULOAA

6.6. alkaen kesän aukioloajat:  
ma – pe 9 - 18, la 9 – 16, su suljettu

TÄYSIN UUSI



HUOLTOAUTOKALUSTEET

www.modul-system.com



TUHAT IKKUNAA ON TÄYDEN  
PALVELUN LASITUSLIIKE  
www.tuhatikkunaa.fi  
Jäähydyntie 4, 00770 HKI  
Puh. 388 2293 fax. 3882294  
ma-pe 7.30 - 16.00 La suljettu



- IKKUNALASIT
- PEILIT
- AKRYYLIT
- TASOLASIT
- ALUMIINILISTAT
- ASENNUKSET

KYSY MEILTÄ MYÖS RAKENNUS- JA REMONTTILASITUKSISTA

KAIKKI TAKSIPALVELUT

## Taksi Mäkinen

Tilaukset: 09 728 8277

www.taksimakenen.fi

## KIVIVEISTÄMÖ Levander Oy

VUODESTA 1922

Pihlajamäentie 32 A, 00710 Helsinki  
Puh. 09-387 62 84  
www.kivilevander.fi

VAIHTOLAVAKULJETUKSET



www.kuljetusrinki.com

## RADIAL OY

RENKAAT JA RENGASTYÖT  
KAUSISÄILYTYS



Avoinna arkisin 8.00-17.00  
Sesonkilauantaisin 9.00-13.00  
Kirkonkyläntie 86, 00740 Helsinki, Puh. 385 4617

Toimiva ja varma liukuovi  
asennetaan Helaform-liukuovilaiteilla.

## helaform

www.helaform.fi

# Perus



## Varte-Uusimaa Oy

Malminkauppatie 8 A, 00700 Helsinki  
Puh. 09-350 7860, www.varte.fi

## HELITOUR OY

09-374 5100  
Helsinki-Malmin lentoasema  
www.helitour.fi info@helitour.fi

HELIKOPTERILENNOT  
LENTÄJÄKOULUTUS

## ROTORWAY

ESTONIA

Kirkkonummen Helikopteripalvelu Oy Hirsalantie 235, 02420 JORVAS  
Puh. 0500-445 447, www.rotorway.fi info@rotorway.fi

Bremerin Kukka

- Sidontatyöt - Leikko- ja ruukkukukat  
- Upeat amppelit, taimet ja kukkivat kesäkukat

Ketokivenkaari 26, 00710 Hki  
Malmin hautausmaa; Viikin portti  
Puh. 09-4114 0707 Avoinna joka päivä 9-19  
eija.bremer@bremerinkukka.com www.bremerinkukka.com



## Malmin Fysioterapia

Kirkonkyläntie 8, 00700 Helsinki  
Puh. (09) 345 1551  
www.malminfysioterapia.com

## Inel Ltd Oy

Graniittitie 9  
00710 Helsinki  
puh 010-423 7570  
fax 010-423 7579

www.inel.fi  
inel@inel.fi

Testauslaitteita  
- ESD  
- EMC  
- sähkötekniikka

Mittauslaitteita  
- EMC  
- sähkötekniikka

Ac/dc-teholähteitä  
Ac/dc-keinokuormia

Ylivirtasuojia

## SANEERAUSTYÖT

### Maalausliike S. Kujo Oy

Puh. 0400-418 447



www.tavani.fi

## Auto-Poutiainen Oy

Kytöntie 34  
00770 Helsinki  
Puh. 09- 374 5020



Powered by Cirrus



VARTIOLENTOLAIVUE  
turvanasi kaikissa oloissa.

Kannattamme  
Malmin  
lentokentän  
säilyttämistä!



ELV Kauko Koskinen Oy



## KESKI-SUOMEN ILMAILUMUSEO

FINNISH AIR FORCE MUSEUM

Tikkakoskentie 125,  
41160 Tikkakoski  
puh. (014) 3752 125  
www.k-silmailumuseo.fi

Avoinna päivittäin:  
1.6.-15.8. klo 10-20  
(juhannuksen aikaan suljettu)  
16.8.-31.5. klo 11-17  
(joulun aikaan suljettu)  
Opastus tilauksesta

Se alkuperäinen  
"köyhien stocka"  
Helsingin Metalli  
ja Rauta Oy

Tattarisuo  
Kytöntie 39,  
00770 Helsinki  
Puh. 09-389 1959 kassa ja  
tekstiilit  
09-389 7458 ulkovarastot  
www.helsinginmetallijarauta.fi



## Malmin Apteekki

Kirkonkyläntie 3  
00700 Helsinki  
Puh. 09-5656 080  
Fax. 09-3852 377  
malminapteekki@apteekit.net  
www.malminapteekki.fi

Palvelemme:  
ma-pe 8.30 - 20.00  
la 10.00 - 17.00



Yksityistä palvelua Sinulle  
vuodesta 1922  
Tervetuloa!

KONETEKNIISTÄ KONSULTOINTIA

## ATOL AVION OY



## TERVON KULJETUS OY

## Helsingin Katto ja Kaide Oy

Kaasutintie 27  
00770 Helsinki  
Puh. 09-388 1867

Yli 30 vuotta

## RENGASKAUPPAA TAPANILASSA

www.matinrengas.fi



## Paperitiikerit Oy

Puh:09-222 7945  
www.paperitiikerit.fi



# Mikä VUOSI?

Toimittaja Matti Korjulle Malmin lentoasema on tuttu paikka jo 40-luvulta lähtien. Vuosikymmenien aikana arkistoon on kertynyt runsaasti kuvamateriaalia. Miltä vuodelta seuraavat hänen ottamansa kuvat mahtavat olla?

Oikeat vastaukset sivulla 12.



## 1 Ensimmäinen lentotaksi

Tämä Beechcraft B 17 toimi ilmavoimien esikuntakoneena viisi vuotta. Veljekset Karhumäki hosti sen sitten lentotaksiksi, jona se toimi parisen vuotta ennen laskuvauriota Kuorevedellä. Kone tunnettiin lempinimellä Kalle Kustaa. Tässä se esiintyy Malmin hallin edustalla. Olisiko vuosi 1947, 1957 vai 1967?



## 2 Ensimmäinen suihkari

Suihkukoneiden vierailut Malmilla ovat edelleen harvinaisia. Ensimmäinen kävijä oli englantilainen harjoitushävittäjä Hunting Percival Jet Provost, jota tarjottiin ilmavoimille. Kauppoja ei syntynyt, mutta kotimaassaan tyyppi palveli 38 vuotta RAF:n riveissä. Olisiko vuosi 1977, 1967 vai 1957?



## 3 Viimeiset MM-hävittäjät

Näitä Brewster-koneita saatiin ilmavoimille tuliterinä 44 kpl. Niiden yhteinen pudotustilasto lähenteli 500 viholliskonetta eli oli tyyppikohtaisesti MM-luokkaa. Kuvassa on kaksi viimeistä lentokuntoista yksilöä, jotka joutuivat romuttamoon. Samanlainen kone nostettiin muutama vuosi sitten itäkarjalaisesta järvestä entistettäväksi. Vuosi oli 1941, 1947 vai 1951?

## 4 Lujitemuovisen hinauskone Muhinun ensilento

kennetekniikan laboratorion, jossa dipl.insinöörit **Jukka Tervämäki**, **Ilkka Rantasalo** ja **Pekka Tammi** suunnittelivat lujitemuovisen hinauskoneen purjekoneille. Tyypin toivottiin pääsevän sarjatuotantoon, mutta rohkeaa yrittäjää ei löytynyt. Kuvan esittämä ensilento tapahtui 1992, 1982 vai 1972?

## 5 Eniten valmistettu purjekone

Metallinen kaksipaikkainen Blanik suunniteltiin 1956 ja sitä on valmistettu vuosikymmenten kuluessa lähes 3 000 konetta. Samoilla

tunnuksilla maalattu yksilö on nykyisin nähtävänä Suomen Ilmailumuseossa. Tässä tyyppi osallistuu purjelento- toimintaan Malmilla. Vuosikymmen oli 1960, 1970 vai 1980?

## 6 Kenttä on hävinnyt!

Lento-oppilaalle ja joskus muillekin saattaa tulla tilanne, jolloin hän ei tiedä, missä kenttä on. Hän voi silloin pyytää radiolta QDM:ää eli suuntaa kentälle. Kuvassa näkyy ulos sijoitettu suuntimalaitteen antenni. Antenni kuvattiin 1945, 1965 vai 1995?





## Aika nousta valkeille siiville

### PURJELENTOA

Oletko kiinnostunut lentämisestä? Suomen Urheiluilmailuopiston siivin pääset tutustumaan mm. purjelennon saloihin; tutustumislennon, esittelykurssin, purjelentosimulaattorin tai vaikka Internet -teoriakurssin avulla.

### PURJELENNON ESITTELYKURSSI

Esittelykursseja järjestetään Räyskälän Ilmailukeskuksessa sopimuksen mukaan. Kurssin hinta on 150€. Osallistujan on oltava vähintään 14-vuotias. Kysy rohkeasti lisää – jo tänään!

### HUOLTO-OHJELMIA LENTOKONEIDEN OMISTAJILLE

Huomio sinä lentokoneen omistaja! Urheiluilmailuopisto tarjoaa nyt SUIO-G-organisaatiosta huolto-ohjelmaa koneellesi. Pyydä tarjous!

Katso lisää!

www.suio.fi



Suomen Urheiluilmailuopisto – Räyskäläntie 311 – 12820 Räyskälä – Puh. 020 7432 999 – Fax 020 7432 991

### MEREN HERKKUJA



ARVO KOKKONEN OY

Tehtaanmyymälä!  
Kuussillantie 16,  
01230 Vantaa  
to ja pe 12.00 - 18.00  
www.arvokokkonen.fi

### R.R. REMONTTI RUUSKANEN OY

Laulurastaantie 17, 00700 Helsinki  
Puh. 09-385 65 28  
www.remonttiruuskanen.com

### Arctic AirService Ky

Ranuan Lentopaikka  
Puh. 040-588 29 75  
www.arcticairservice.fi

### NEUTRO Oy Automation

www.neutro.fi

**POLTIN-KOLMIO**  
**SEPPO KOUKKUNEN OY**  
• PUTKI- JA  
ÖLJYPOLTINHUOLTO  
386 0340, 0400 617 146  
seppo.koukkunen@kolumbus.fi  
www.seppokoukkunen.net

**AUTO KORJAAMO OY**  
KOSKELA  
• Kolarivauriot • Ruostevauriot • Maalaukset  
• Vakuutusyhtiöiden työt • Huolto • Jarrut  
ja muut korjaukset • 45 v. kokemuksella  
Tapanila Viertolantie 2  
Puh. 3867 623 Fax 3867 624

**Niemen Romukauppa Oy**  
Rattitie 12-14, 00770 Helsinki  
Metalliromun jalostus ja kierrätys  
puh. 09-3893568 fax 09-3893946  
gsm 0400-727711  
e-mail: niemen@romu.inet.fi  
Ma-To 8.00 - 16.30 Pe 8.00-16.00

### JN-PUTKI OY

Eskolantie 12-14  
00720 HELSINKI  
Päivystys 24h  
0400-423 045  
www.jn-putki.fi

**TERVETULOLOA TAIVAALLE**  
RÄYSKÄLÄN ILMAILUKESKUS

Monipuolinen  
Palveleva  
Viihtyisä

RÄYSKÄLÄ-SÄÄTIÖ  
Räyskäläntie 311  
12820 Räyskälä  
p. 020 7438 810  
www.rayskala.com



Ravintolan sisätyöt edistyivät keväällä 1938. (Helsingin Sanomat)

## Malmin lentoasemaravintola – ilmailun aitiopaikka 73 vuotta

Helsingin maalen-  
toasema Malmilla  
suunniteltiin alusta  
alkaen kansainväli-  
seksi lentoasemaksi,  
ja tässä suhteessa se  
on yksi maailman  
vanhimmista. Sen  
maailmanlaajuisesti  
noteerattu arkkiteh-  
tuuri ja rakennusten  
sijoittelu edustavat  
näyttävästi suoma-  
laista 1930-luvun  
funktionalismia.

Teksti: Seppo Sipilä ja  
Hannu-Matti Wahl  
Kuvat: Arkistokuvia



Matkaravinto Oy mainosti palvelujaan  
Ilmailu-lehdessä huhtikuussa 1950.

Pyöreän hallintorakennuk-  
sen rakentamistöiden ol-  
lessa alkamaisillaan hah-  
motteli Helsingin Sanomat  
(15.4.1937) tulevaa ravinto-  
laa lukijoilleen seuraavasti:  
"Toisessa kerroksessa on koko  
pyöreä osa varattu ravintola-  
tarkoituksiin ja siellä on lisäk-  
si erittäin tilava keittiösasto.

## AUTOKOULUPALVELUT OGELISSA

**ogeliss**  
movie

P. 040-510 0496

**Itsepalvelu ja Palvelupesula Malmilla**  
Kaikki pesula-alan palvelut  
Lisäksi:  
Verhojen irrotus- ja ripustuspalvelu  
Kalustepesua + laitevuokrausta  
Nahkahuolto  
Työvaatepesua  
Ompelu- ja korjauspalvelu  
Kuljetuspalvelu

**Malmin Pesula**  
Malmin raitti 2, 00700 Helsinki  
Puh. (09) 347 4302  
www.malminpesula.fi  
Ark. 10-18 la 10-14  
Suuntaa Malmin Pesulaan  
Uudenmaan  
Yrjöhomestart Oy  
Käsi sälekaihtimia

### Oikeat vastaukset Mikä vuosi?

1. 1947
2. 1957
3. 1947
4. 1972
5. 1960
6. 1965





Siipirakennuksiin, jotka ovat yksikerroksiset, voidaan kesänajaksi katolle järjestää tarjoilua. Siellä on kenties myöskin tilaa ravintolan laajennukselle, jos sellaiset käyvät tarpeellisiksi."

Ravintolan puitteet olivat komeat. Hallintorakennuksen sisustamiseen oli varattu 440 000 markkaa, ja Tie- ja vesirakennushallituksen määräyksestä sisustuselementit hankittiin alan edustavimmista liikkeistä. Sisustuselementit ja huonekalut hankittiin pääasiassa Artekiltä. Tyylikkää ja korkealuokkaiset huonekalut sijoitettiin rakennuksen ravintolatalaan, ensimmäisen kerroksen odotussaliin (I luokan odotushalli) ja muihin matkustajatiloihin sekä lentäjille tarkoitettuihin tiloihin. Ravintolatilassa ja odotussalissa seinät oli päällystetty Artekin toimittamilla puupaneelilla.

**Marraskuun** lopulla vuonna 1939 alkoi talvisota, ja siviililiikenne Malmilta keskeytyi Ilmavoimien otettua kentän hallintaansa. Kireä välirauha 1940–1941 säännöstelyineen, jatkosota 1941–1944 ja sitä seurannut yli kahden vuoden jakso liittoutuneiden valvontakomission lentotukikohtana eivät liioin olleet maan päälentoeseman edustusravintolalle kulta-aikaa: se alkoi sarastaa vasta valvontakomission luovutettua lentoaseman takaisin suomalaisten hallintaan vuodenvaihteessa tammi-kuun alussa 1947.

Lentoaseman päärakennuksen laajassa remontissa 1947–1948 kunnostettiin myös ravintolasali ja keittiötilat valvontakomission jäljiltä, ja komission upseeriruokalaksi alennut näköalravintola nousi taas entiseen arvoonsa. Saatiinpa ravintolaan johtavan porrastanteen takana oleviin, lasiovilla erotettuihin tiloihin lentomatikustajille jopa tyylikäs cocktail-baari.

Lentoaseman ravintola- ja baaritoiminnan lisäksi Matkaravinto Oy huolehti Aero Oy:n lentokoneiden muonahuollosta, jota pidettiin korkeatasoisena ja tarkoituksenmukaisena. Aeron lennoille toimitettiin juomia, voileipiä ja lämpimiä piiraita.

**Lentoasemaravintolan** kansainvälinen ilmapiiri ja kulta-aika kattoterasseineen ja näköalatasanteineen kukoistivat Helsingin olympiavuoden 1952 lokakuuhun asti, jolloin reittiliikenne siirtyi uudelle Seutulän lentoasemalle (nyk. Helsinki-Vantaa). Malmin lentoasema sai uuden roolin Suomen yleisilmailun päälentokenttänä, jollaisena se edelleen palvelee ansiokkaasti suomalaista lentokoulutusta.

Vähitellen myös ravintola siirtyi uuteen rooliin lounasravintolaksi ja kahvilaksi. Vuoden 1967 peruskorjauksessa Artekin tyylikalustus uusit-

## Ilmailun ihme innoittaa kuitenkin yhä uusia sukupolvia.

tiin Tehokaluste Oy:n ja Isku- kaluste Oy:n toimittamaan arkisempaan kuosiin. Toinen aulan porrastanteelta ravintolaan johtavista portaikoista muurattiin umpeen. Siipirakennusten näköalatasanteille pääsisäänkäynnin puolelta johtavat ulkoseinustan portaat poistettiin, ja ravintolan kattotanteelle johtavat ovet korvattiin ikkunoilla.

Syntyi nykyisen kaltainen Malmin lentoasemaravintola, jossa lukuisat lentäjäsukupolvet ovat nauttineet niin ruumiin kuin hengenkin ravintoa keräten "kuppilatiimaa" ja välittäen samalla suullisesti eteenpäin sellaista hyvään ilmailutapaan kuuluvaa viisautta, jota ei oppikirjoista löydy. Myös lukemattomat vierailijat ovat päässeet sen näköalaikkunoista seuraamaan ilmailun ihmettä lähietäisyydeltä.

**Malmin** lentoaseman seitsemän vuosikymmenen aikana koko ilmailuala on kokenut muutoksen vanhojen aikojen arvokkaasta ilmapiiristä arkipäiväisempään suuntaan. Aikoinaan harvinaista luksusta edustanut lentomatikustaminen on nykyisin kaikkien ulottuvilla.

Ilmailun ihme innoittaa kuitenkin yhä uusia sukupolvia. Malmin lentoasemaravintolan suurista ikkunoista avautuva esteetön näköala lentokentän liikennealueelle on yhtä hieno kuin aina ennenkin, ja sen ansiosta ravintola tarjoaa pääkaupunkiseudulla kaikille ilmailusta kiinnostuneille lähibussiyhteyden päässä sijaitsevan, täysin mukavuuksin varustetun aitiopaikan vireän lentotoiminnan seuraamiseen.



Ravintolan alkuperäinen sisustus oli Alvar Aallon käsialaa.

### LÄHTEET

Aero Oy:n lehtileikearkisto, Suomen ilmailumuseo  
Sipilä, Haikarainen, Wahl: *Malmi – Helsingin lentoasema: 70 vuotta suomalaista ilmailua*. Minerva 2008.

Modernit kansainvälisen tason kestävyyspalvelut vai "kuiva" räittäysravintola? Anniskelu oikeuksien saaminen uudelle Malmin lentoasemalle oli aikoinaan vaiherikas prosessi. Lue Seppo Sipilän ja Hannu-Matti Wahlin artikkeli kokonaisuudessaan ja katso historialliset kuvat osoitteessa: [www.pelastamalmi.org](http://www.pelastamalmi.org) >> Nähtävää.



Jaana Wirsching (vas.) ja Julia Valkealahti toivottavat asiakkaat tervetulleeksi lentoaseman uuteen ravintolaan.

# Hello Cafe tuli Malmille

Malmin lentoasemalla työskentelevät ja asioivat ovat perinteisesti voineet nauttia kiitoratanäkymien siivellä myös hyvistä kahvila- ja lounaspalveluista. Hopealinnun toiminnan päättyminen merkitsi tähän taukoa, mutta toukokuusta lähtien Malmin päärakennuksessa on palvellut uusi, pirteä Hello Cafe, jonka toiminnasta vastaa lounasravintola- ja juhlapalveluyritys Delicatessen Ravintolat Oy.

**Teksti: Riitta Luhtala**  
**Kuvat: Seppo Sipilä, Raine Haikarainen**

**M**almin Hello Cafe kuuluu Finavian uuteen franchisingperiaatteella toimivaan kahvila-ravintolaketjuun. Ketjun muut pisteet sijaitsevat Turun, Kuusamon ja Rovaniemen lentoasemilla, tavoitteena on laajentua kattamaan Suomen suurimmat lentoasemat. Iloinen ja ystävällinen

palvelu ovat osa Hello-henkeä, joten näitä ominaisuuksia korostetaan myös yritysjärjestyksessä.

Delicatessen-ravintoloille toiminta uniikissa ravintolaympäristössä on tuttua ja innostavaa. Yrityksellä on ravintolat myös mm. historiallisessa Klondyke-talossa Keravalla sekä upeassa Talin kartanossa.

– Saimme vihjeen, että Malmin lentoasemalle haetaan uutta ravintoloisijaa. Rakennuksen ainutlaatuisuus ja alueen vahva yhteishenki sekä tarve hyvälle ravintolapalvelulle antoivat meille kimmokkeen. Tarjolla oli vahva pohja, jolla voimme alkaa toteuttaa ravintolapalveluita sekä yrityksille että yksityisille, kertoo yrityksen kehitysjohtaja ja osakas **Mika Kauppinen**.

Toiminta Malmilla on lähtenyt vilkkaasti käyntiin.

– Olemme ylittäneet starttauskokoon tavoitteemme, Kauppinen kertoo.

– Ravintola on saanut paljon hyvää ja kehittävästä palautet-



Hello Cafen päivittäinen lounaslista löytyy netistä.

ta sekä tuotteista että palvelusta. Vaikka palaute on ollut loistavaa, tulemme edelleen panostamaan toiminnan kehittämiseen ja laajentamiseen ja siten vastamaan asiakkaiden toiveisiin vieläkin paremmin.

Malmin Hello Cafen valikoimiin kuuluvat mm. erikoiskahvit, tuoreet, paikan päällä valmistetut leivät, makeiset ja leivonnaiset, ja tarjolla on myös maukas lounasbuffet. Ravintolalla on A-oikeudet. Ajankohtaiset kampan-

jatuotteet sekä lounaslistan voi käydä tarkistamassa myös netistä.

Hello Cafe Malmi tarjoaa ainutlaatuiset puitteet järjestää yritystilaisuuksia tai yksityisiä juhlia.

– Kesäkausi on loistavaa aikaa ottaa yhteyttä yrityksemme myyntipalveluun, joka suunnittelee ja toteuttaa vaativatkin tilaisuudet ja juhlat, Kauppinen sanoo.

Malmin lentoaseman Hello Café on avoinna kaikkina viikonpäivinä klo 16.00 saakka, arkipäivinä avataan jo klo 9.00 ja viikonloppuisin klo 11.00. Lounasta on tarjolla maanantaista perjantaihin klo 10.30-14.00.

Mika Kauppinen lupaa, että aukioloaikojen suhteen kuunnellaan asiakkaiden toiveita, sekä muutenkin saa tulla juttelemaan ja vaihtamaan kuulumisia. [www.hellocafe.fi](http://www.hellocafe.fi).

Delicatessen Ravintolat Oy on vuonna 1996 perustettu yksityisesti omistettu lounasravintola- ja juhlapalveluyritys. Yhtiön pääomistajat ovat toimitusjohtaja **Sami Manelius**, ravintoloitsija **Petri Sahlsten** ja kehitysjohtaja **Mika Kauppinen**. Yhtiö työllistää vuodenaikasta riippuen jopa 40 vakituista työntekijää. Delicatessen Ravintoloihin kuuluu kahdeksan toimipistettä, ja Delicatessen järjestää vuosittain satoja tilaisuuksia yrityksille sekä yksityisille. [myynti@yritysjuhlat.com](mailto:myynti@yritysjuhlat.com)



## Sope - Suomalaisia huonekaluja vuodesta 1945

Sopen hyllystöt kootaan asiakkaan valitsemista elementeistä ja materiaaleista. Ajattomissa sohvilla on useita kokoja ja verhoilun voi valita sadoista kankaista. Mittapöydät valmistetaan suomalaisella puusepäntaidolla monissa puulajeissa.

## Sope Outletista löytöjä 30% ja jopa -60%

Tarjous uusista tilauksista tällä ilmoituksella kesäkuun loppuun!



## Tervetuloa Sope Makasiiniin!



Sope päämyymälä ja Outlet

### Sope Varisto

Martinkyläntie 51 Vantaa  
puh. 0400 882 118  
ma-pe 11-19 la 10-16  
su 12-16, varisto@sope.fi

### Sope Makasiini

Malmin raitti 17, Hki  
puh. (09) 2238 1322  
ark. 10-18, la 10-16  
makasiini@sope.fi



## Tervetuloa oppilaaksi Helsingin Kristilliseen kouluun

[www.helsinginkristillinenkoulu.fi](http://www.helsinginkristillinenkoulu.fi)

HKK toimii Pukinmäessä (1.- 4.lk) ja Suurmetsässä Somerikkokujalla (5 - 9.lk), kunnes Pukinmäen koulun korjaus- ja muutostyöt valmistuvat. Koulussamme on tällä hetkellä vapaita oppilaspaikkoja kaikilla luokilla.

Helsingin kristillinen koulu toimeenpanee rahankeräyksen 2.2.-31.12.2011 (Lupa: Arpajaihallinto, Nro 2020/2010/3419, entinen Etelä-Suomen läänin alue), jolla hankitaan uusia pultetteja ja muita koulukalusteita tulevaan Pukinmäen kouluun.

Soita numeroon 0600-555 840 (10,00 € +ppm) KIITOS!

Voit myös lahjoittaa suoraan HKK:n pulpettikeräykseemme haluamasi summan. Keräystilille saapuneet lahjoitukset käytetään lyhentämättömänä oppilaiden pulpettien hankkimiseen.

Yksi pulpetti maksaa n. 180 €.

**Keräystili OP: FI78 5541 2820 0129 62 ja viitenumero: 13.**

**Tiedustelut ja oppilashakulomakkeen tilaukset:**

Koulusihteeri Ulla Jurvanen p. 010 841 5658

[ulla.jurvanen@edu.hel.fi](mailto:ulla.jurvanen@edu.hel.fi)

Rehtori Markus Andersson p. 010 841 5651

[markus.andersson@edu.hel.fi](mailto:markus.andersson@edu.hel.fi)



**PJ**

**PJ-Tilit Oy**  
Karviaistie 9  
00700 Helsinki  
Puh. 09-347 81 30  
[www.pj-tilit.com](http://www.pj-tilit.com)

## Takuupurkamo Sapoma Oy

Tuulilasintie 18, 00770 HELSINKI (Tattarisuo)

puh. 09-389 6663

[autopurkamo@sapoma.fi](mailto:autopurkamo@sapoma.fi)

[www.sapoma.fi](http://www.sapoma.fi)

Ostamme kolarivaurio ja epäkuntoiset henkilö- ja pakettiautot (myös ehjät) käteisellä Noudetaan nopeasti

Romuautojen virallinen veloituseton vastaanotto

## VPTH-Putki Oy

Hakala

Puh. 0500-458 478

[www.vpth-putkioy.fi](http://www.vpth-putkioy.fi)

**BILTEMA**

[www.biltema.fi](http://www.biltema.fi)

**BERTOCCO**  
LAHJAMAAILMA

KOIVUHAAN LIIKEKESKUS • VANTAA

**OPTIKKO SJÖBLOM**  
**SYNSAM**

Ylä-Malmintori  
PRISMAN TALO 2 kerros  
MA-PE 10-18

Puh. 345 4292

**Silmälääkärin vastaanotto**

**ROMUKESKUS OY**

Päivöläntie 31,  
00730 Helsinki  
Puh. 3505 780 fax 386 5599  
[www.romukeskus.fi](http://www.romukeskus.fi)

**TURBOTEKNIikka Oy**

Valuraudantie 4  
00700 HELSINKI  
Puh. 09 350 52733  
[www.turbotekniikka.fi](http://www.turbotekniikka.fi)

**THERMO KING**

**Thermo King T sarjan uudet Vetoauton koneet**

Parempi polttoainetalous

Pienemmät päästöt

Suuremmat tehot



**VTA TEKNIikka OY**

Kuussillantie 23, 01230 VANTAA  
p./f. 09-870 800 / 09-876 5028  
[www.vta-tekniikka.fi](http://www.vta-tekniikka.fi)

Thermo King tuotteiden maahantuonti ja myynti:

Myynti: VTA Tekniikka Oy  
Eero Alanne 0400-615606





Kuva: Raine Haikarainen

Ari Sireenille Malmi on enemmän kuin vain työpaikka.

## Seitsemän vuotta lentoaseman päällikkönä

Malmin lentoaseman päällikkö Ari Sireeni on ollut lähes 20 vuotta Finavian palveluksessa, joista viimeiset seitsemän vuotta Malmilla. Kesäkuun alussa hän siirtyy kotikuntansa Nurmijärven kunnallistekniikan työpäälliköksi.

Sireenin aikana Malmilla on tehty varsin paljon kiinteistön korjauksiin ja saneerauksiin liittyviä korjaustöitä. Lentoasema on ollut päällikölle mieluinen työympäristö.

– Omasta työstä jää ehkä parhaiten mieleen se yleinen ilmailun henki, joka Malmilla vallitsee. Sitä ei voi oikein sanoa kuvata, vaan se pitää itse kokea. Itse olen viihtynyt tässä ilmapiirissä, Ari Sireeni kertoo.

– Meitä finavialaisia täällä on töissä noin 30 ja sitten pari sataa muuta toimijaa. Tämä on ollut selvästi työyhteisö, jossa halutaan puhalttaa samaan hiileen. Olemme olleet ikään kuin yhtä perhettä ja tuntuukin siltä, että Malmi on enemmän kuin vain työpaikka.

Ari Sireenin mukaan Malmin tulevaisuus näyttää tällä hetkellä paremmalta kuin aikaisemmin.

– Katson tulevaisuuteen luottavaisesti. Helsingin ylipormestari Jussi Pajunenkin antoi lehtihaastattelussa ymmärtää, että kaupungille ei ole pikaista tarvetta ottaa Malmia asuntokäyttöön. Kaavotusasiaan palataan mahdollisesti vasta 2020-luvulla. Se on merkittävä signaali sen puolesta, että toiminta voisi jatkua myös käyttösovimuksen jälkeen vuonna 2034. (RH)

## Malmin lentoaseman ystävät

Malmin lentoaseman ystävät ry (MLY) on vapaaehtoistoimintaan perustuva kansalaisjärjestö, joka toimii Malmin vilkkaan historiallisen lentokentän pelastamiseksi lakkautukselta ja lähiörakentamiselta.

### MLY FACEBOOKISSA

Liity mukaan lentoaseman ystävien kasvavaan joukkoon Facebookissa! Ryhmä löytyy nimellä Friends of Malmi Airport, ja siinä on jo reilusti toista tuhatta jäsentä.

### MLY:N NETTISIVUT

MLY:n nettisivuilta löydät runsaasti tietoa Malmin lentoasemasta ja sen säilyttämisen puolesta tehtävästä työstä. Tarjolla on kiinnostavaa luettavaa ja nähtävää sekä lentoaseman historiasta että sen nykypäivästä. MLY:n sivuilla voit myös allekirjoittaa adressin lentoaseman säilyttämisen puolesta. Uutisia-osiosta löytyvät kaikki aiemmat Kenttäpostia-lehdet pdf-muodossa. [www.pelastamalmi.org](http://www.pelastamalmi.org)

### LIITY JÄSENEKSI!

MLY:n jäseneksi voi liittyä lähettämällä yhdistyksen sihteerille vapaamuotoisen jäsenanomuksen, jossa ovat seuraavat tiedot: nimi, postiosoite, sähköpostiosoite ja puhelinnumero.

Lähetä anomus joko sähköpostitse osoitteeseen [sihteeri@pelastamalmi.org](mailto:sihteeri@pelastamalmi.org) tai kirjeitse osoitteeseen Malmin lentoaseman ystävät ry, Jäsenanomus, Helsinki-Malmin lentoasema, 00700 Helsinki.

Yksityisjäsenen vuosimaksu vuonna 2011 on 10 euroa. Erillistä liittymismaksua ei peritä. Jäsenmaksuista kertyvät varat käytetään kokonaisuudessaan yhdistyksen työhön Malmin lentokentän säilyttämiseksi.



**Päällysteliitto ry**  
www.paallystoliitto.fi

ILMANKOSTUTUSLAITTEET JA  
KÄÄNTEISOSMOOSIT  
**Nedoman Oy**  
Vahtitie 7 B  
00730 Helsinki  
Puh. 09-351 3212



**VIANOR**  
Member of Nokian Tyres  
Takorautantie 1, 00700 Helsinki  
Puh. 010 401 3270  
www.vianor.fi



**DuroFix**  
KODIT Oy  
Teerisuonkuja 1 B  
00700 Helsinki  
Puh. 020 743 1390  
www.durofix.fi

**KS PIENTALO-PUTKITUS OY**  
Kassaratie 6 B  
00760 Helsinki  
Puh. 0400 484 711

**UN-NEON OY**  
Kaasutintie 24  
00770 Helsinki  
Puh. 09 350 5820  
www.un-neon.fi

**NOCIT OY**  
KULJETUSLIIKE  
KAI LAISO & CO  
Puh. 050 300 0081  
www.edustusajot.fi

**LVI-DALTON OY**  
Luotolankuja 1  
01830 Lepsämä  
Puh. 040-759 7870  
www.lvidalton.fi

**KULJETUSLIIKE**  
**UKKOSENPOIKA OY**  
Sahatie 20 B  
00760 Helsinki  
Puh. 040 562 2949

**Kaikki sidontatyöt ammattitaidolla**  
**MALMIN KUKKA**  
Kirkonkyläntie 8 /  
Örskinkuja 2  
00700 Helsinki  
Puh. 09-385 3974

**ERKKI LEPISTÖ OY**

**SÄHKÖ-ROOPE OY**  
Länsirintetie 15A  
00730 Helsinki  
Puh. 09-351 2070

**KAIKKI PALVELUT KOSKIEN AVIONIKKAA**  
**MI-Enterprise Oy**  
Malmin lentoasema  
Puh. 0400-849 016

**DANET**  
Keittiöt ja kaapistot  
Kankiraudantie 2 A  
00700 Helsinki  
Puh. 09-350 55 80  
www.danet.fi

**TAPIO PÄKKI OY**  
TEKNISTEN LAITTEIDEN MAAHANTUONTIA  
Puh. 010 778 99 00  
www.tapiopakkioy.fi

**ADI**  
**AntiDeIcing ADI Oy**  
Aropellontie 6, 01900 Nurmijärvi  
Puh. 040 562 9984  
www.antideicing.fi  
ILMALIIKENNETTÄ PALVELEVAA TOIMINTAA

**PIKO-Teräs Oy**  
Rattitie 16  
00770 Helsinki  
Puh. 09-350 8680  
www.piko-teras.fi

**INSINÖÖRITOIMISTO**  
**CONDITIO**  
Ratavallintie 2  
00720 Helsinki  
Puh. 09-223 8220  
www.conditio.fi

**TILITOIMISTO**  
**JUHANI VIJJARANTA**  
Traktoritie 2 C  
00700 Helsinki  
Puh. 09-385 5556

**TILITOIMISTO**  
**DATAMEDIA-TILIT OY**  
www.datamediatileit.fi

**MAALAU- JA SANEERAUSLIIKE**  
Telatex Oy  
Puh. 0400-413 186

**KULJETUS OY JUSSI**  
Tukkitie 6 B  
00760 Helsinki  
Puh. 0400-451 290  
email: kuljetus.jussi@gmail.com

**PUUSEPÄNLIKE**  
**AHONVALA OY**  
Jäähdytintie 34  
00770 Helsinki  
Puh. 09-389 2080

**MANTYLAEE.FI**

**VARATTU**

**TTV-RAKENNUS OY**  
Valurautankuja 6  
00700 Helsinki  
Puh. 041-492 6593

**RAKENNUSPALVELU**  
**LAHTINEN PETRI OY**  
www.rakennuslahtinen.fi

**MAARAKENNUS**  
**MAAMARK OY**  
Rattitie 1 A  
00770 Helsinki  
www.maamark.fi

**HERNESAAREN**  
**ROMU OY**  
Jäähdytintie 21  
00770 Helsinki  
Puh. 09-389 7361

**OPEL-HENKILÖ-AUTOJEN HUOLLOT JA KORJAUKSET EDULLISESTI**  
**AUTO-OPLIA OY**  
Lampputie 4  
00750 Helsinki  
Puh. 09-347 3095  
**KULJETUSLIIKE**  
JOUNI MELING

**TIMANTTIPORAUS**  
**JÄRVINEN OY**  
Kaasutintie 6  
00770 Helsinki  
Puh. 050-301 9912

**HELSINGIN**  
**RAKENNUS-TUOTANTO OY**  
Tuulilasintie 1  
00770 Helsinki  
Puh. 09-223 85 312

**INSINÖÖRITOIMISTO**  
**GABRIELSSON & PIETILÄINEN OY**  
Teerisuonkuja 4 B  
00700 Helsinki

**AUTO BOOGI OY**  
Takorautantie 1  
00700 Helsinki

## Kenttäpostia

Malmin lentoaseman ystävät ry:n teemaliite, kesä 2011

**JULKAISIJA:** Malmin lentoaseman ystävät ry  
**PÄÄTOIMITTAJA:** Raine Haikarainen  
**TOIMITUSSIHTEERI:** Riitta Luhtala  
**TAITTO:** ESWE Suunnittelu / Sirkka Wallin  
**PAINOSMÄÄRÄ:** 61 000 kpl

**ILMOITUSMYNTI:** Bogatus Oy  
**PAINO:** Sanomala Oy, Vantaa

Malmin lentoaseman ystävät ry,  
Helsinki-Malmin lentoasema,  
00700 Helsinki  
www.pelastamalmi.org



# BIOHIT

Innovating for Health

**GastroPanel®** - mahalaukun terveystesti

## HELPPO JA LAAJA MAHALAUKUN LIMAKALVON TUTKIMUS

*GastroPanel-tutkimus tehdään paastoverinäytteestä tutkimalla plasmasta mahalaukun limakalvon toimintaa kuvaavat pepsinogeeni I-, pepsinogeeni II- ja gastriini-17-pitoisuudet sekä helikobakteerivasta-aineet. Tutkimuksen GastroSoft-raportti antaa runsaasti tietoa mahalaukun limakalvon tilasta ja toiminnasta.*



### GastroSoft-raportti ilmoittaa

- Diagnoosin helikobakteeri-infektiosta ja atrofisesta gastriitista sekä sen sijainnista korpuksessa ja/tai antrumissa. Korpuksen atrofisen gastriitti aiheuttaa vähähappoisen tai hapottoman mahan.
- Helikobakteeri-infektiosta myös silloin, kun tutkittavalla on atrofisen gastriitti, MALT-lymfooma tai vuotava peptinen haava tai hän saa parhaillaan happopumpun esto- (PPI) lääkitystä tai antibioottihoitoa. Näissä tapauksissa 13C-ureahengitystesti ja ulosteen antigeenitesti antavat runsaasti vääriä negatiivisia tuloksia.
- Mahalaukun haponerityksestä.

Atrofisen gastriitti, epäily ruokatorven refluksitaudin komplikaatiosta ja oireileva helikobakteeri-infektio edellyttävät gastroskopiattutkimuksen tekemistä.

### Atrofisen gastriitti

- Helikobakteeri-infektion tai autoimmuunitaudin aiheuttama
- Usein oireeton
- Ei voida todeta 13C-ureahengitystestillä, ulosteen antigeenitestillä tai pelkällä vasta-ainetestillä
- Voi johtaa mahalaukun ja ruokatorven syöpään, B12-vitamiinin, kalsiumin, magnesiumin, sinkin ja raudan sekä joidenkin lääkeaineiden imeytymishäiriöön

### Helikobakteeri-infektio

- On sekä mahasyövän että peptisen haavataudin itsenäinen riskitekijä

### Runsas haponeritys

- Lisää ruokatorven sairauksien (erosiivinen esofagiitti, Barrett'in ruokatorvi, ruokatorven alaosan syöpä) riskiä ruokatorven refluksitautia sairastavilla potilailla.

GastroPanel-testauksia tekevät mm. Yhtyneet Medix Laboratoriot ja Biohitin palvelulaboratorio, jonne verinäytteen ottoon voi mennä myös ilman lähetettä. Lääkärin läheteellä testeistä saa KELA-korvauksen.

Biohitin palvelulaboratorio:

09 773 861 (vaihe) | palvelulaboratorio@biohit.com

GastroPanel ei ole syöpätesti, mutta auttaa luotettavasti löytämään sellaiset mahalaukut, joiden limakalvossa ei ole helikobakteeri-infektiota eikä atrofista gastriittia. Tutkimus auttaa valikoimaan endoskopia-tutkimukseen ja ajoissa hoitoon niitä riskipotilaita, joilla atrofisen gastriitti voi johtaa mm. maha- ja ruokatorvisyöpään. Osa mahasyövistä voi edetä helikobakteeri-infektiosta, ilman, että histologisessa tutkimuksessa löytyisi atrofista gastriittia. Pieni osa mahasyövistä on perinnöllisiä.

Acetiumia suositellaan henkilöille, joilla on hoitamaton helikobakteeri-infektio tai hapoton maha. Hapottomassa mahassa suun mikrobit pystyvät elämään ja tuottamaan alkoholista ja sokereista 1-luokan karsinogeeniksi luokiteltua asetalddehydiä. GastroPanel ja sen testitulokset tulkitseva GastroSoft sekä Acetium ovat Biohit Oyj:n keksintöjä, joille on haussa ja myönnetty patentteja Suomessa ja useissa muissa maissa.

