

Veteraanikone sai UUSIA PILOTTEJA

Malmilta operoivan vanhan DC-3:n lennot uhkasivat tyrehtyä miehistöpulaan, mutta vaara on nyt ohi, kun kolme uutta pilottia on saatu remmiin perämieskurssilta.

– Tilanne näytti välillä aika vaikealta, kun meillä oli lentävää miehistöä vain neljä-viisi ja hekin lensivät päätyökseen muualla. Nyt kolmosella on kahdeksan tyyppikoulutuksen saanutta lentäjää, perämieskurssin johtaja – ja itsekin DC-3-kippari – **Pentti Niemi** iloitsee.

Itse asiassa tulokkaat ovat huomattavan kokeneita lentäjiä. **Petri Munukka** on päätyökseen toiminut Finnairin MD-11:n päällikkönä kyydissään parhaimmillaan 280 matkustajaa, **Markku Lehti** lentää Jetflite Oy:n kahdeksanpaikkaista Falcon 20-liikesuihkua ja toimii myös lennonopettajana ja **Petteri Tarma** taas vastaa Airbus 320:n kipparina 190 matkustajan turvallisuudesta sekä esiintyy usein taitolentäjänä näyttöksissä.

– Kurssille olisi kyllä ollut paljon sopivia hakijoita, mutta meidän oli pidettävä rimaa korkealla ja edellytettävä riit-

tävästi kokemusta raskaalla kalustolla. Pojat toimivat nyt alkuun perämiehinä, mutta puolta vaihdetaan kapteenin paikalle, kun kokemusta kolmosesta kertyy, Niemi kertoo.

– Kun meiltä vanhoilta jääriltä saattavat minä päivänä tahansa lupakirjat mennä iän mukana tulevien kremppejen vuoksi hyllylle, on varsin mahdollista, että viiden tai ehkä jo kolmen vuoden kuluttua on edessä uusi perämieskurssi. Tarvetta tulee varmasti, jos vielä toinenkin DC-3, OH-LCD, saadaan käyttöön

75-vuotiaan kolmosen ja uusien perämiesten varsinaisten työkalujen välillä on melkoisia eroja. Kun laskussa kiihdyttämällä on DC-3:lla pidettävä noin 140 km/h nopeutta, Petri Munukan MD-11 vaatii noin 360 km/h, Markku Lehten Falcon 210 km/h ja Petteri Tarma Airbus 250 km/h. Lentäjät tosin käyttävät nopeuksista puhuessaan solmuja.



Tuomas Kuosmanen

Kiinnostus DC-3:een eli Dakotaan virisi kaikilla kolmella jo nuorukaisina. Petteri sai ensi kosketuksensa Joensuun hallissa ilmavoimien kolmoseen ollessaan 1980-luvun alussa purjelentokurssilla. Markku vieraili pikkupoikana kolmosen edeltäjän, DC-2:n, sisällä, kun koneesta oli tehty kahvila Hämeenlinnan torille. OH-LCH:on hän pää-



Kuva Matti Korjula

DC 3 -lentäjien kouluttaja Pentti Niemi

Matti Korjula



Uudet DC 3 -lentäjät Petteri Tarma (vas.), Petri Munukka ja Markku Lehti.

Malmista kulttuurinähtävyys

Helsinki on valittu maailman design-pääkaupungiksi vuodeksi 2012. Valinnan teki Maailman muotoilujärjestö (ICSID) viime vuonna Singaporessa. Titteliä tavoitelti peräti 46 kaupunkia 27 maasta, joista valinta viimein kohdistui Helsinkiin. Palkinnon kriteereinä on designin hyödyntäminen kaupungissa sosiaalisen, kulttuurisen ja taloudellisen elämän parantajana.

Tällä hetkellä on menossa ideoiden kerääminen, millä tavoin arvostettu titteli voisi näkyä kaupungin ilmeessä ja toiminoissa. Mitäpä jos Malmin historiallinen lentoasema olisikin yksi Helsingin arvokkaista desingkohteista, jota voisimme teemavuoden aikana ylpeänä esitellä maailmalle?

Syntyessään Malmin lentoasema edusti alansa huippua sekä tekniseltä varustukseltaan että muotoilultaan. Arkkitehtuuri oli modernia ja liittyi osana vuodeksi 1940 kaavailtujen kesäolympialaisten funkiskokonaisuuteen. Samoin Alvar Aallon suunnittelema sisustus ja kalusteet olivat pelkistyneessä tyylikkyudessaan aikaansa edellä. Lentoasemassa yhdistyivät innovatiivinen tekninen ajattelu rohkeaan arkkitehtoniseen luovuuteen. Malmin edusti 30-luvulla samoja ihanteita, joita sisustajansa Alvar Aallon nimeä kantava yliopisto haluaa tänä päivänä edistää – muotoilun ja teknologian luovaa yhteensovittamista.

Tällä hetkellä lentoasema on suomalaisen ilmailukoulutuksen ja -kulttuurin tärkein keskus. Ammattilentäjäkoulut edustavat kansainvälisesti korkeaa tasoa yhä vaativammaksi muodostuvassa ilmailumaailmassa. Uusi teknologia heijastuu yhä vahvemmin myös lentokoulutukseen.

Tasokas koulutus ansaitsisi kuitenkin nykyistä tyylikkäämmän ympäristön. Aallon ajoista Malmin interiööri on kärsinyt ja rakennukset kaipaavat kohennusta. Tulleva desing-pääkaupunki saisikin muuttaa nuivaa suhtautumistaan toiminnallisesti ja arkkitehtonisesti poikkeuksellisen arvokkaaseen kohteeseensa. Eikö olisikin hienoa, jos vuonna 2012 saisimmekin jälleen ihailua Malmia sen alkuaikojen tyylikkäässä ilmeessä?

Raine Haikarainen
puheenjohtaja
Malmin lentoaseman ystävät ry.



Kuva: Timo Merensilta



Raine Haikarainen

Miten päästä lentämään?

Kiinnostaisiko keikka DC-3:lla? Se kyllä onnistuu, mutta edellyttää jäsenyyttä yhdistyksessä, jonka tiedot löytyvät netistä nimellä DC-ry.fi. Jäsenmaksu on 30 €.

Jäsenhakemus on vapaamuotoinen ja siinä kysytään lähinnä yhteystiedot. Asia kannattaa hoitaa ”hyvissä ajoin”, sillä jäsenyyttä ei voida myöntää enää lentoa varattaessa.

Kun yhdistys toimii omakustannus- ja talkooperiaatteella, lentoja järjestetään jäsenten kiinnostuksen mukaan. Verkosta löytyvät alustavasti suunnitellut paikallis- ja matkalennot sekä hinnat, jotka ovat varsin edullisia ottaen huomioon ne kustannukset, mitä tällaisen ilmailuhistoriallisen harvinaisuuden ylläpito tulee maksamaan

Dakota kiinnostaa niin nuorempia kuin vanhempiakin.

si kunnolla tutustumaan, kun Airveteran sai koneen 1986. – Minä taas oli niihin aikoihin Utissa apumekaanikkona. Jouduimme vetämään juuri tämän koneen metrisestä hangesta, kun sitä säilytettiin ulkosalla. Nyt taas kunnostettu kone talvehtii lämpimässä hallissa Vaasassa, Petri muistelee.

OH-LCH tehtiin alun perin matkustajaversioksi ja se on tyypin valmistussarjan viimeisimpiä. Kun vielä Aero Oy ja sitten ilmavoimat huolsi sitä erittäin hyvin ja kone on huolellisesti kunnostettu siviilikäyttöön, se on kuin juuri tehtaalta tullut. Moottoritkin ovat juuri peruskorjattuna uudenveroiset.

Malmin lentoasema on samaa ikäluokkaa kuin kolmenkin eli ne ovat kuin toisilleen luodut. Ikä ei kummallekaan aseta rajoituksia, vaan toimintakunto on vuosien mittaan parantunut.

Matti Korjula



Tuomas Kuosmanen

Dakota pähkinäkuoressa

Douglas DC-3 lensi ensilentonsa 1935, joten tyyppinä se on 75 vuotta vanha. Valmistus lopetettiin 1947, mutta konetta ehdittiin tehdä yli 11 000 kpl ja lisäksi Neuvostoliitossa Lisunov Li-2 -nimellä vahvistamattomien tietojen mukaan jopa 5 000. Malmin DC-3 OH-LCH on valmistunut Yhdysvalloissa 1947.

Kolmonen on maailman kaikkien aikojen ylivoimaisesti eniten tehty matkustaja- ja kuljetuskone. Finnairin edeltäjä Aero Oy hankki sitä sodan jälkeen USA:n ylijäämävarastosta kymmenen ja Karhumäki neljä. Aero myi koneensa myöhemmin ilmavoimille, jolta puolestaan Airveteran osti OH-LCH:n ja kunnostusta odottavan OH-LCD:n.

DC-3 on varustettu kahdella 1200 hv Pratt & Whitney Twin Wasp -moottorilla. Koneen karkiväli on 29 m, pituus 19,7 m, tyhjäpaino 8 tonnia ja suurin paino 12,7 tonnia. Aeron käytössä matkustajapaikkoja oli 31, mutta viranomaisen on rajoittanut matkustajamäärän yhdistyskäytössä 19:ään.

Eri maissa on ilma-alusrekisterissä vielä noin 400 kpl Dakotaa, josta tuli tyyppin kutsunimi.



Malmin lentoasema kansallisesti merkittävä kulttuuriympäristö

Valtioneuvosto vahvisti päätöksellään 22. 12.2009 Museoviraston laatiman uuden inventoinnin valtakunnallisesti merkittävistä rakennetuista kulttuuriympäristöistä. Malmin lentoasema on mukana listalla.

Tuore RKY-inventointi korvaa edellisen vuonna 1993 julkaistun inventoinnin, jossa siinäkin oli Malmin lentoasema mukana, mutta ei yhtä selväsanaisesti ja alueellisesti rajattuna kuin nyt.

Uuteen valtakunnalliseen inventointiin valitut 1260 kohdetta antavat alueellisesti, ajallisesti ja kohdetyypeittäin monipuolisen kokonaiskuvan maamme rakennetun ympäristön historiasta ja kehityksestä.

RKY-sivuilla kerrotaan, miksi Museovirasto ja Ympäristöministeriö näkevät Malmin lentoaseman niin arvokkaana osana suomalaista kulttuuriperintöä, ettei sitä saa purkaa eikä tuhota. Kuvauksessa muistutetaan, että Malmin lentoasema on pääkaupunkiseudun ensimmäinen siviililentoliikenteen maalennoasema, joka on yhdistänyt maamme kansainväliseen lentoliikenteeseen. "Malmin lentoasema on rakennushallituk-



sen toteuttamaa dynaamista ja funktionaalista rakentamista – kuin symbolina lentämisen ennakkoluulottomuudelle. Terminaali on kansainvälisestikin arvioiden harvinaisen hyvin alkuperäisessä asussa ja käytössä säilynyt 1930-luvun lentoasemarakennus."

Kaavoituksen kannalta RKY-listaus on hyvin merkittävä, sillä kaikki asemakaavat maassamme tulee laatia yleiskaavan mukaisesti, kaikkien yleiskaavojen tulee vastaavasti perustua maakunta-kaavoihin ja kaikki maakuntakaavat tulisi laatia valtioneuvoston 13.11.2008 vahvistamien valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (= VAT) mukaisesti. Alueidenkäyttötavoitteisiin on kirjattu seuraavasti: "Alueidenkäytössä on varmistettava, että valtakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöjen ja

luonnonperinnön arvot säilyvät. Viranomaisten laatimat valtakunnalliset inventoinnit otetaan huomioon alueidenkäytön suunnittelun lähtökohdina. Maakuntakaavoituksessa on osoitettava valtakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöt ja maisemat. Näillä alueilla alueidenkäytön on sovellettava niiden historialliseen kehitykseen".

Kaikkiin kohteisiin ja niiden aluerajauksiin voi tutustua internetissä osoitteessa <http://www.rky.fi/>. Kohteita voi haakea kohteen nimellä tai sen osalla sekä karttahaulla tai maakunnan tai kunnan mukaan. Sivustolla on myös mm. linkit opas- ja ohjeaineistoihin sekä viranomaisten yhteystietoihin, ja jokaisesta kohteesta voi lähettää palautetta Museovirastolle.

Erkki Mikola

DynAero
MCR



SCANFLYERS.COM

Ilmailu- ja lennokkitarvikkeet



Myymälämme sijaitsee
Malmin lentoasemalla
Suomen Ilmailuliiton
toimitilojen yhteydessä.
Puh. 09-3509 34 50
Nettikauppa: www.silshop.fi

Auto-
Poutiainen Oy

Kytöntie 34
00770 Helsinki
Puh. 09- 374 5020

TERVON
KULJETUS OY



OPTIKKO SJÖBLOM
SYNSAM

Ylä-Malmintori
PRISMAN TALO 2 kerros
MA-PE 10-18
LA 10-14

Puh. 345 4292

Silmälääkärin
vastaanotto



Haemme oppilaita vuonna 2010 alkaville
omarahoitteisille ammattilentäjän opintolinjoille

Lentäjäkoulutukseen

Jos olet ilmailusta ja lentäjän ammatista kiinnostunut, normaalin terveyden omaava, ylioppilastutkinnon tai vastaavan peruskoulutuksen saanut mies tai nainen, voit lähettää hakemuksesi ammattilentäjän opintolinjallemme. Perusvaatimukset täyttävät hakijat kutsutaan 1 + 1 -päiväisiin valintakokeisiin, joissa pääpaino on soveltuvuustesteissä sekä englannin ja matematiikan tasokokeissa. Katso lisätiedot ja hakuohjeet netistä osoitteesta www.patria.fi (lentokoulutus).

PATRIA PILOT TRAINING OY

Patria Pilot Training Oy on johtava suomalainen ammattilentäjiä kouluttava oppilaitos. Ilmailun perusteista aloittavat oppilaamme valmistuvat ammattilentäjän opintolinjaltaamme 18-24 kuukauden opintojen jälkeen yleiseurooppalaisen JAR-CPL ansiolentäjän lupakirjojen haltijoiksi. Oppilaat ovat kurssin lopussa suorittaneet myös liikennelentäjäteoriat (ns Frozen ATPL) sekä MCC -ohjaamo-yhteistyökoulutuksen kurssit.

Patria

FR
TERVETULOLO TAIVAALLE
RÄYSKÄLÄN ILMAILUKESKUS

Monipuolinen
Palveleva
Viihtyisä

RÄYSKÄLÄ-SÄÄTIÖ
Räyskäläntie 311
12820 Räyskälä
p. 020 7438 810
www.rayskala.com

TILAUSLENNOT

Pohjoismaihin
Eurooppaan
Venäjälle
Baltiaan



Suomalainen liikelentoyhtiö

Airecon Oy
24H puhelin:
040-857 8153
www.airecon.fi

Tilaa sorat hinnalla
suoraan kohteeseen!

- ◆ Leikkihiekat ja turvahiekat
- ◆ Talonpohjien ja salaojien täytöt
- ◆ Sepelit, sorat ja murskeet, myös säkitettyinä

Mullat lava-, kouratai hihna-autolla

- ◆ Kipattuna tai purettuna esim. aidan yli
- ◆ Säkit 650 L ja 1000 L
- ◆ Vaihtolavat



www.kuljetusliikemikander.fi

Itsepalvelu ja palvelupesula Malmilla

Kaikki pesula-alan palvelut
Lisäksi:
Verhojen irrotus- ja ripustuspalvelu
Kalustespesua + laitevuokrausta
Nahkahuolto
Työvaatespesua
Ompelu- ja korjauspalvelu
Kuljetuspalvelu

Malmin Pesula

Malmin raitti 2, 00700 Helsinki
Puh. (09) 347 4302
www.malminpesula.fi
Ark. 10-18 la 10-14
Suuntaa Malmin Pesulaan

Uudenmaan
Verhomestarit Oy
kes. sälekaihtimia

**LENTOPARKKI
ON MUUTTANUT.**

Lentoparkki löytyy uudesta osoitteesta, Tikkurilantien varrelta, Helsinki-Vantaan lentoaseman kupeesta. Palvelu toimii yhtä hyvin kuin ennenkin ja kilpailukykyiseen hintaan. Lentoparkissa on aina vapaa paikka autollesi, paikkatakuulla.



Tikkurilantie 151, 01530 VANTAA | puh. 010 229 5860 | www.lentoparkki.fi

IRKA

ILMAILU- JA RAUTATIEKULJETUSALAN
TYÖTTÖMYYSKASSA

www.irkatki.fi

Cirruksen lasiohjaamo näyttöruutuineen ja autopilotteineen vastaa paljolti nykyisten liikennekoneiden ohjaamorakennetta.

Kuvat Tero Auranen



Maamme suurimpiin ammattilentäjäkouluihin lukeutuva Patria Pilot Training panostaa Malmilla koulutuksen laatuun.

Patria panostaa lentäjäkoulutukseen

Osana kalustonsa uudistamista Patria on vastaanottanut kolme kappaletta yksimoottorisia Cirrus SR22 GS-lentokoneita mittarilentokoulutuksensa uudeksi selkärangaksi.

Cirrukset lensivät yli Atlantin ja joutuivat odottamaan Britanniassa vulkaanisen tuhkan aiheuttamien rajoitteiden vuoksi matkan jatkumista.

Uusien Cirrusten laitteisto ja varustelutaso vastaa myös uusien ilmailumääräysten vaatimukset.

ta muutaman päivän. Malmille koneet saapuivat 3.5.2010. Lentokoulutus tehdasuusilla koneilla on tarkoitus aloittaa kesäkuun alussa.

OHJAAMOT KUIN LIIKENNEKONEISSA

Patrian koulutuspäällikkö **Jani Hottolan** mukaan organisaatio hakee uudesta koneityypistä ensisijaisesti mittarilentokoulutuskalustonsa yhdenmukaistamista ja modernisointia. Cirrukset onkin varustettu nykyaikaisella Garmin G1000-suunnistusjärjestelmällä. Tämä ns. lasiohjaamo näyttöruutuineen ja autopilotteineen vastaa monella tapaa nykyisten liikennekoneiden ohjaamorakennetta.

Näin jatkossa Patrialta valmistuvat ammattilentäjät ovat tottuneet työskentelemään ohjaamossa, joka muistuttaa suurelta osin samaa työskentely-ympäristöä, joka heitä matkustajakoneissakin odottaa. Hottolan mukaan esimerkiksi Finnairin käyttämissä Embraer-koneissa laitteiston käyttö vastaa paljolti juuri hankittujen koneiden ohjaamotyöskentelytapaa.

"Nyt tehty hankinta tuo uuden laatulementin jo muutenkin toimivaksi rakennettuun koulustarjontaamme.", Hottola toteaa.

Kalustohankinnassa on modernisoinnin lisäksi pyritty katsomaan myös tulevaisuuteen. Uusien Cirrusten lait-

teisto ja varustelutaso vastaa myös uusien ilmailumääräysten vaatimukset.

Suuri muutos aikaisemmin käytettyihin Piper Arrow-koneisiin on kunnollinen jäänpöistöjärjestelmä. Se mahdollistaa mittarilentämisen myös kylminä vuodenaikoina ja siten ympärivuotisen toiminnan.

AIKAISEMPAA VÄHEMMÄN MELUKUORMITUSTA

Uuden konetyypin kantavuus ja nousukyky on selkeästi tehnyt patrialaisiin vaikutuksen. SR22 kone kiipeää nousussa vaivattomasti korkeuteen, missä ympäristöön johtuva ääni on huomattavasti vähäisempi. Ero aikaisempaan ka-

lustoon on selvä. Yhtiö panostaakin selkeästi ympäristöasioihin, mikä Malmilla toimitaessa on entistä tärkeämpää.

Koneen kuusisylinterinen moottori on myös ääneltään miellyttävän matala. Myöskään koneen sisällä ei ääni häiritse. Moderni laitteisto takaa koulutettavillekin sopivan hiljaisen työympäristön.

Muun hyvän lisäksi kone on myös nopea. Matkalentonopeus on yli kolmesataa kilometriä tunnissa. Cirruksen täysillä tankeilla voidaan lentää yli kuuden tunnin ajan, mikä mahdollistaa myös matkailunot kauemmaksi ulkomaille. Nopeudesta on hyötyä myös silloin, kun lähestytään lentoasemaa, jossa matkustajakoneet muodostavat suurim-

man osan liikenteestä. Cirrus SR22 ei jää isompien jalkoihin.

Uusien koneiden hankinta on selkeä osoitus siitä, että Patrialla uskotaan siviililentäjien koulutukseen ja Malmilentoaseman kehittämiseen. Yritys haluaa koulutuspäällikkö Jani Hottolan mukaan sijoittaa jatkossakin koulutukseen.

Patriassa ollaankin tyytyväisiä tehtyyn konevalintaan. Myös hankintaan liittyneet tehtaan tuki ja toimitukset ovat olleet erittäin laadukkaita. Näillä koneilla kelpaakin kouluttaa suomalaisia lentäjiä ja tulevaisuudessa entistä enemmän myös ulkomaisia pilotteja.

Tero Auranen



EVERYMAN OY
www.everyman.fi



mik

Malmin Ilmailukerho ry
Suomen aktiivisin moottorilentokerho



Helsinki-Malmin lentoasema • www.mik.fi

Inel Ltd Oy
Graniittitie 9
00710 Helsinki

puh 010-423 7570
fax 010-423 7579

www.inel.fi
inel@inel.fi

Testauslaitteita

- ESD
- EMC
- sähkötekniikka

Mittauslaitteita

- EMC
- sähkötekniikka

Ac/dc-teholähteitä
Ac/dc-keinokuormia

Ylivirtasuojia

P | J

PJ-Tilit Oy

Karviaistie 9
00700 Helsinki
Puh. 09-347 81 30
www.pj-tilit.com



TERVETULOA
KUUMAILMAPALLO-
LENNOLLE!

189.-

Lento, kuohujuoma-
malja, diplomi
sekä vakuutukset

€/hlö

Raffica Oy

BETTER BALLOONS

Varaukset,
lahjakortit
ja esitteet: (09) 608 003, 0400-308 991

www.kuumailmapallo.com

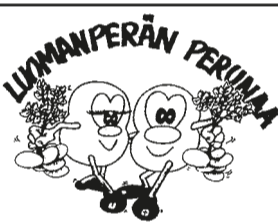
KONEKORHONEN OY

WWW.KONEKORHONEN.COM



milk.fi

Mäntsälän Ilmailukerho ry
Malmi - Hyvinkää



Malmin Apteekki

Kirkonkyläntie 3
00700 Helsinki
Puh. 09-5656 080
Fax. 09-3852 377
malminapteekki@apteekit.net
www.malminapteekki.fi

Palvelemme:

ma-pe 8.30 - 20.00
la 10.00 - 17.00



TS Pelipiste

Asiantunteva Veikkaus- ja Totokioski
Malmintorilla hissien vieressä.
(Prisman ja Lidl'in välissä)

TERVETULOA!

Kesän aukioloajat: Arkisin 9 - 19
la 9 - 17, su suljettu

Kannatamme
Malmin
lentokentän
säilyttämistä!



EKV Kauko Koskinen Oy

Se alkuperäinen
"köyhien stocka"

Helsingin Metallin
ja
Rauta Oy

Tattarisuo
Kytöntie 39,
00770 Helsinki
Puh. 09-389 1422
www.hemera.pp.fi

GRAF ZEPPELIN

ilmojen jättiläinen



Kuvamateriaalin osat: Archiv der Luftschiffbau Zeppelin GmbH ja Tapio Mustasari

näyttely Postimuseossa

23.4.-8.8.2010

Postimuseo shopista tuotteet kevään muistamiseen!

Postimuseo

Helsingin pääpostitalo, Asema-aukio 5 H
Avoimna ma-pe 10-18, la-su 12-17

www.postimuseo.fi

Postimuseo on Facebookissa. Liity faniksi!

Postia Sinulle



Kesähinnat 1.6. - 31.8.

> 1 x jumppa*) 6,50 €

> 1 kk kuntosali 35 €

> 1 kk jumppa*) 40 €

> 10 x uinti aikuiset 40 €

> 1 x kuntosali 5,50 €

> 10 x uinti lapset 20 €

> Kesäsuperkortti 98 € (norm. 298 €)

*) Myös vesiliikuntatunnit.

Tuotteet käytettävä 31.8.2010 mennessä. Älykortti lisätään hintaan (4 €).

Liikuntakeskukset

Urheiluhallit

www.urheiluhallit.fi Kallio • Kontula • Malmi • Mäkelänrinne • Pasila • Siltamäki • Töölö • Vuosaari

TÄYSIN UUSI



HUOLTOAUTOKALUSTEET

www.modul-system.com

Liikentotoiminta: Malmin uusi mahdollisuus?

Euroopan lentoturvallisuusorganisaatio EUROCONTROL:in pitkän aikavälin ennusteen mukaan Suomen ja lähialueiden kaupallisen lentoliikenteen määrä lähes kaksinkertaistuu vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä.

Tämä merkitsee sitä, että liikenteen määrä Suomen keskeisimmällä lentoasemalla Helsinki-Vantaalla tulee lisääntymään tavalla, joka tekee kentän nykyiset ajoitukset ruuhkat paljon nykyistä yleisemmiksi. On siis tarpeellista harkita keinoja pääkaupunkiseudun liikentoyhteyksien toimintaedellytysten turvaamiseksi.

Malmin lentoaseman toiminnan kehittämistä on pidetty haasteellisena, koska kaupalliselle lentoliikenteelle välttämättömän mittarilähestymismenetelmän (ILS) toteuttaminen on vaikeaa Helsinki-Vantaan vastaisia menetelmiä häiritsemättä. Malmin ja Helsinki-Vantaan risteäviä kiitotiesuuntia on myös pidetty ongelmana, jonka ratkaisuksi on esitetty Malmin pääkiitotiesuunnan kääntämistä samaksi kuin Helsinki-Vantaalla ja kiitotien pidentämistä.

Pääkaupungin kevyen liikenteen lentokentän siirtäminen tunnin maantiematkan päähän on vaihtoehtona vielä huonompi. Se tekisi käytännössä tyhjäksi pääkaupunkia palvelevan kaupallisen lentotoiminnan edellytykset muualla kuin Helsinki-Vantaalla.

TEKNILLISET EDISTYS- ASKELEET AVUKSI

Lentokone- ja paikannustekniikan kehitys on parhaillaan nostamassa esiin Malmin todelliset mahdollisuudet myös kaupallisen liikentotoiminnan näkökulmasta. Tarvittavat teknilliset edistysaskeleet on jo otettu, ja ne valtaavat parhaillaan alaa kaikkialla missä liikentotoimintaa harjoitetaan.

Oleellinen teknillinen harppaus ovat satelliittipohjaiset paikannusmenetelmät, joiden ensimmäinen sukupolvi, GPS, on ollut arkipäivää jo yli vuosikymmenen ajan.

Myös Malmin lentoasemalle määriteltiin GPS-lähestymismenetelmä vuonna 2009. Euroopassa käytössä oleva GPS:ää täydentävä järjestelmä on nimeltään EGNOS

(European Geostationary Navigation Overlay Service), ja se on täysin yhteensopiva Yhdysvalloissa käytetyn WAAS-järjestelmän kanssa. GPS+EGNOS on jo hyväksytty ilmailukäyttöön ja on käytettävissä kaikille avoimena palveluna. Kuluvaan vuoteen 2010 aikana EGNOS-signaalin käytettävyys hyväksytään vaativalle luotettavuustasolle (ns. Safety-of-life -palvelu).

Seuraavan sukupolven menetelmät, kuten eurooppalainen Galileo, tulevat olemaan tarkkuudeltaan selvästi parempia kuin nykyinen GPS ja sitä täydentävät menetelmät. Paikannustarkkuus tulee kymmenen vuoden tähtämellä paranemaan muutamaan senttimetriin, mikä tekee teknisesti mahdolliseksi täysin automaattiset laskeutumiset.

Satelliittipohjaiset lähestymismenetelmät tarjoavat van-



Kuvat Raine Haikarainen

Tulevaisuudessa Malmilla tullaan ehkä näkemään entistä enemmän moderneja ja hiljaisia taksikoneita.

haan mittarilähestymismenetelmään (ILS) nähden myös erityisiä etuja, joilla on merkitystä varsinkin Malmin kaltaisille pienille lentoasemille. Lentokentälle ei tarvita kalliita laiteasennuksia, eikä pitkä kiitotien suuntainen suo-

ra lähestymispolku ole enää tarpeen. Tätä etua hyödyntäen Malmin nykyisistä kiitotiesuunnista ei olisi haittaa Helsinki-Vantaan toiminnalle.

LENTOKALUSTON KEHITYS

Toinen merkittävä teknillinen edistysaskel ovat uuden sukupolven pienet liikentokoneet, 4-8 -paikkaiset mikrojetit sekä potkuriturbiinikoneet. Ne ovat hiljaisia ja pysyvät ongelmitta toimimaan lyhyiltä, vain kilometrin mittaisilta kiitoteiltä.

Liikentokaluston uusiutuksessa Malmin nykyiset kiito-

tiet olisivat sellaisenaan täysin riittävät pääkaupunkiseudun joustaville liikentopalveluille. Meluhaitat kentän ympäristössä jäisivät vähäisiksi, koska mikrojetit ovat mitatusti hiljaisempia kuin Malmille tyypillinen perinteinen potkurikonekalusto. Tämän lisäksi niiden liikenne olisi määrältään vähäistä verrattuna koululentoihin, eivätkä ne jäisi kiertämään kenttää koulukoneiden tapaan.

MALMI JA HELSINKI-VANTAA YHTEISTYÖHÖN

Yhdysvalloissa ilmailuviranomainen (FAA) on jo vuonna 2006 varoittanut kaupunkien hävittämästä lähellä sijaitsevia pieniä lentokenttiään, joiden hiipunut käyttöarvo on nousemassa aivan uusiin lukemiin. Moderniin kevyeen kalustoon perustuva lentotaksitoiminta on siellä jo hyvällä alulla.

On odotettavissa, että Helsinki-Vantaan lähestymismenetelmät suunnitellaan uudelleen modernien paikannus- ja suunnistustekniikoiden korvauksella jo 1940-luvulla käytetty otetun mittarilähesty-

mismenelmän (ILS). Viimeistään tällöin olisi oiva tilaisuus suunnitella pääkaupunkiseudun ilmatila ja menetelmät kokonaisuutena siten, että Malmi ja Helsinki-Vantaa voisivat rinnan palvella kaupallista lentoliikennettä toisiaan häiritsemättä.

Paikannustarkkuus tulee kymmenen vuoden tähtämellä paranemaan muutamaan senttimetriin.

Helsingissä on tulevaisuuden liikentotoiminnalle täydellinen infrastruktuuri valmiiksi rakennettuna aivan lähellä pääkaupunkiseudun kaupunkikeskuksia ja Helsinki-Vantaan reittiliikenneyhteyksiä. Malmin lentoaseman kansainvälisesti ylistetty funkkisarkkitehtuuri voisikin jälleen kerran palvella myös matkustajia ja tuoda taloudellista toimeliaisuutta Koillis-Helsinkiin.

Seppo Sipilä





www.salpauslento.fi

MEREN HERKKUJA



ARVO KOKKONEN OY
Tehtaanmyymälä!
Kuussillantie 16,
01230 Vantaa
to ja pe 12.00 - 18.00
www.arvokokkonen.fi



ILMATORJUNTAMUSEO

Sotahistoriallinen erikoismuseo

www.ilmatorjuntamuseo.fi



www.blomkartta.fi



www.amak.fi



Päällystoliitto ry
www.paallystoliitto.fi



JAKOMÄEN APTEEKKI

JAKOMÄEN OSTOSKESKUS, PUH. 09-389 24 23

Avoinna ma-pe 8.30-19.00, la 8.30-15.00

www.apteekit.org/jakomaki

PA1169T ilmaihuset 149 €



Laadukas perusheadset ilmailuun. Vaikka nämä headsetit ovat todella edulliset, ei niistä ominaisuuksia puutu, häiriötä vaimentava mikrofoni, 24dB passiivinen melunvaimennus, liitännät kännykälle tai musiikkisoittimelle, kummallekin korvalle oma vaimesäädin. Mukana myös kantolaukku vakiona. Kolmen vuoden takuu.

Katso muut mallit nettisivuiltamme, esim aktiivivaimennetut ANR-headsetit viiden vuoden takuulla alkaen 499 €

Meteos1 tuuli-/lämpömittari 69 €

Meteos tuuli-/lämpömittari uudistettuna versiona. Voidaan kiinnittää pohjastaan vaikka kamerajalustaan pidempiaikaista käyttöä varten. Vesitiivis ja kelluva. Mittausalue 2-150 km/h, yksikkö valittavissa m/s, km/h, mph, knots, fps, bft, lämpötilat -40°C ... +80°C. Vallitseva, keski-tuuli ja maksimituuli sekä tuulen hyytävyyt.



Intercomit alkaen 159 €



Nyt hyllyssä 2- ja 4- paikkaisia Intercomeja joka lähtöön. Muun muassa kaksipaikkainen yleismalli PA200T (kuvassa), laajennettavissa 4 paikkaiseksi tarvittaessa.

Katso muut mallit nettisivuiltamme, esim radiokohtaiset mallit lcomeille ja Vertexille, kytketään suoraan käsikapulaan ilman adapteria, esim lcom IC-A6/A24 radiolle vain 189 €

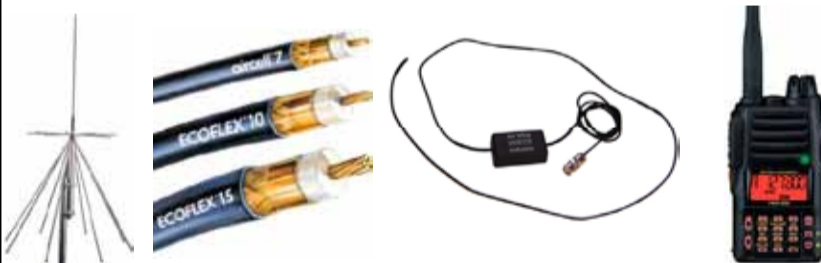
AR109 ilmaiuskanneri 89 €

Pikkunäppärä skanneri (vain vastaanotto), jolla kuulet ilmailu- ja VHF-taajuudet, sekä myös yleisradiolähteykset. Mukana akut ja laturi. 99 muistipaikkaa, suomenkielinen käyttöohje. Lisävaruste EAR32 korvakuuloke 9 €.



Muita tuotteita, esim

Ilmailutukiasema-antennit kaapeleineen, AirWhip ilmaiantenni purttikkaan, ilmaiuradiot, muut tuulimittarit, sääasemat yms, kaikki löytyy nettisivuiltamme, tarkkoine tietoineen, tsekkää.



Paratronic Oy, 0400-297526 paratronic@paratronic.fi

www.paratronic.fi

**Tulevat autokoulu-
kurssit**

Hakaniemi, P. 045 136 3636 | hakaniemi@movia.fi

3.5. / 17.5.* / 31.5. / 14.6. klo 17.00

Oulunkylä, 040 510 0496 | oulunkyla@movia.fi

26.4. / 10.5. / 24.5. / 7.6. / 21.6. klo 17.00

Pukinmäki, 040 510 0496 | pukinmaki@movia.fi

17.5. / 14.6. klo 17.00



Lisätietoja Movia-autokouluista movia.fi

* Kurssin aloitus sekä klo 12.00 että klo 17.00

SIIVOUSPALVELU



Heidi Immonen
LH-Puhdistus Oy
Kuhlaspolku 6 B
00760 HELSINKI
puh. 0500-500 025

www.lhpuhdistus.fi



www.finnmap.com

SERIPAINO



Kytöntie 30, 00770 Helsinki
Puh. 09-389 2442
www.variveto.fi



Keskuksista.fi



KESKI-SUOMEN ILMAILUMUSEO
FINNISH AIR FORCE MUSEUM

Tikkakoskentie 125, 41160 Tikkakoski
puh. (014) 3752 125 www.k-silmailumuseo.fi
Avoinna päivittäin:
1.6.-15.8. klo 10-20 (juhannuksen aikaan suljettu)
16.8.-31.5. klo 11-17 (joulun aikaan suljettu)
Opastuksen tilauksesta

HURRIKAANIT

- Viemäreiden avaukset ja sulatukset
- Viemäriverkoston puhdistukset
- Pulkistojen kuvaukset
- Salaojien kartoitukset ja huollot
- Erotinkaivojen tyhjennykset ja pesut
- Suurtehoimuroinnit ja puhallukset
- Toilettien vuokraukset

24h

09 720 6580

Hurrikaanit Ympäristöhuolto Oy
Kankiraudantie 1, 00700 Helsinki
www.hurrikaanit.fi

Kuvat Alvar Aalto -museo



Alkuperäiset suunnitelmat

...yksityiskohtaisine piirustuksineen ovat edelleen tallalla Jyväskylän Alvar Aalto-museon arkistoissa. Lentoaseman hienostuneeseen sisustuksen voi tutustua myös museon verkkonäyttelyssä "Malmilta maailmalle", joka löytyy osoitteesta: http://www.alvaraalto.fi/net/malmilta_maailmalle/.

aan yksinkertaisen tyylikäs ja ajaton.

Valitettavasti vain vuosikymmenten saatossa Malmin lentoaseman alkuperäinen sisustus joutui kadoksiin. Kun reittiliikenne Malmilla loppui, Artekin kalusto siirrettiin muille lentoasemille. Myös ravintolasalin ilme muuttui. Alunperin saliin johdettiin kahdet portaat, joista toiset poistettiin myöhemmin käytöstä. 60-luvun lopulla päärakennuksessa tehtiin mittavat muutostyöt. Siinä yhteydessä myös viimeiset Alvar Aallon kädenjäljet hävisivät niin ravintolasta kuin yleisötiloistakin.

Raine Haikarainen

Alvar Aalto – lentämisen ja Malmin ystävä

Maailmalla tunnettu suomalainen arkkitehti **Alvar Aalto** oli suuri matkustamisen ja samalla myös ilmailun rakastaja. Uusi matkustusmuoto kiinnosti arkkitehtiä ja hän oli mm. jo vuonna 1924 lähtenyt häämatkalle Eurooppaan kotimaisin siivin. Ratkaisu oli ennakkoluuloton, sillä kansallinen lentoyhtiö me oli perustettu vasta vuotata aikaisemmin.

Ei siis ihme, että lentämiseen viehätynyt nuori arkkitehti sai tehtäväkseen suunnitella 30-luvun lopussa myös "Helsingin lentoaseman" – siis nykyisen Malmin – yleisötilo-

jen ja ravintolan sisustukset. Aallon Artek-toimiston tyylikkään pelkistetyt huonekalut ja sisustussuunnitelmat sopivatkin mitä parhaiten lentoaseman modernin yksinkertaiseen ilmeeseen.

Malmin alkuperäinen loistokausi loppui kuitenkin sotavuosiin. Niitä seuranneen liittoutuneiden valvontakomission aikana 1944–1946 suurin osa lentoaseman alkuperäisestä esineistöstä ja kalustosta joutui teille tietämättömmille. Kun sodan jälkimaininkien turmelema hallintorakennus kunnostettiin vuosina 1947–1948, osallistuivat

Artekin suunnittelijat jälleen sisustan uuteen suunnitteluun.

Alvar Aallon kädenjälki näkyi niin ensimmäisen kerroksen odotushallissa kuin ravintolassa ja virkailijoiden työhuoneissa. Erityisesti ravintolatila henki monista muistakin yhteyksistä tuttuja Aallon sisustusihanteita: koivupuisia pöytiä ja tilanjakajina toimivia puisia sermejä. Ikkunaverhojen tilalla oli puiset säleverhot. Rakennuksen kantavat pylväät oli ympäröity kevyillä kukkasäleiköillä, joissa tunnelmaa ja viihtyisyyttä loivat monet köynnöskasvit.

Ikkunaverhoina oli puiset säleverhot, jotka olivat sekä kätevätkin että kauniit. Pylväitä kevennettiin kukkasäleiköillä ja köynnöskasveilla.

Aalto oli myös suunnitellut ravintolan sisustuksen ajatuksella, että asiakas saattoi mieltymyksiensä mukaan valita pöydän, josta avautui erilaiset näkymät.

Mikäli lentokentän liikenne ei kiinnostanut, pöydän saattoi varata sisäikkunoiden äärestä ja keskittyä katselemaan keskushallin ihmisvilinää. Kokonaisuus oli kaiken kaikkii-



Raine Haikarainen



Raine Haikarainen

Päärakennuksessa historiallinen muistolaatta

Viime kesänä pidetyn suuren lentonäytöksen avajaisten yhteydessä 15.8. paljastettiin Malmilla merkittävä muistolaatta. Sota-aikaisten lentäjien yhdistys Pilvenveikot kiinnitti kaksi muistolaattaa lentoaseman pääsisäänkäynnin seinään. Laatoissa on lueteltu kaikki sotien aikana Malmilla toimineet lentoyksiköt.

Malmin lentoasemalla toimiva Ravintola Hopealintu palvelee kentän käyttäjiä kaikkina viikonpäivinä, mutta se on myös mukava retkikohde aivan kenelle tahansa, joka haluaa hyvän kahvin tai maistuvan lounaan lisäksi nauttia vilkkaan lentoaseman näkymistä aitiopaikalta.

Ilmailun ammattilaiset Mark Baker (vas.) ja Matias Viitanen ovat olleet kymmenien vuosien ajan Hopealinnun vakioasiakkaita.



Hopealintu palvelee

Hopealintu sijaitsee pyöreän päärakennuksen toisessa kerroksessa, ja sen ikkunoista on avara näkymä suoraan kiitoradoille. Hopealintu järjestää myös yksityistilaisuuksia ja catering-palvelua, ja ravintolan kabinetti on vuokrattavissa esimerkiksi kokouskäyttöön.

Hopealintu on avoinna arkisin klo 9–18, lauantaisin klo 10–17 ja sunnuntaisin sekä pyhäpäivinä klo 11–16. Lounas on tarjolla noutopöydästä arkisin klo 10.30–14.30.

RL

TURKU AIR
BUSINESS FLIGHTS
www.turkuair.fi

Toimiva ja varma liukuovi
asennetaan Helaform-liukuovilaiteilla.
helaform
www.helaform.fi

K MARKET
PUKINMÄKI, Ekolantie 2, 00720 Helsinki
Puh. 020 775 66 90

ARMIPUTKI OY
Ammattitaidolla jo vuodesta 1975
www.armiputki.fi

TAPANILAN
URHEILUKESKUS
50 vuotta 1960-2010

KONETEKNIISTÄ KONSULTOINTIA
ATOL AVION OY

Kiinteistöjen salaojien paikannus ja kuntoselvitykset
sekä suunnittelu. Viemäri- ja vesijohtosuunnittelu ja
KVV-valvonta, kiinteistöjen vedenhankinta ja jätevesien käsittely,
asuntokaupan kuntotarkastukset, kuntoarviot, kosteusmittaukset.
KUNTOEKO KY
Suutarintie 5, 00760 Hki, Puh. 050-379 3332

KIINTEISTÖPALVELU RUNDELIN
Viertolantie 2-4 B, 00730 Helsinki, Tapanila
Puh. 09 347 6663 www.rundelin.com

www.maalaaovet.fi

Bremerin Kukka
- Sidontatyöt - Leikka- ja ruukkukukat
- Upeat amppelit, taimet ja kukkivat kesäkukat
Ketokivenkaari 26, 00710 Hki
Malmin hautausmaa; Viikin portti
Puh. 09-4114 0707 Avoimna joka päivä 9-19
eija.bremer@bremerinkukka.com www.bremerinkukka.com

LUKKOKESKUS 24 h
AVAIMET AUKAISUT
LUKOT KORJAUKSET
MURTOSUOJAUKSET SARJAMUUTOKSET
MURTOHÄLYTTIMET HUOLLOT
myymälä ark 8-16
Latokartanontie 7 p. 66 66 80 24 h 0400 24 24 24

**AURINKOLASIPAKETIT
VOIMAKKUUDELLA**
(kehys+linssit)



Nyt myös
**POLAROIVAT
ERIKOIS-
HINTAAN**

Tule, testaa ja ylläty!

1-TEHOT alk. **79€**

MONITEHOT alk. **179€**

MALMIN OPTIIKKA
www.malminoptiikka.fi

Malminkaari 15, Malmin Nova, katutaso
ark. 9-18, la 9-14, kesälauantait suljettu
Puh. (09) 345 1265

**HELSINGIN
RUUVIHANKINTA**
RATKAISUT KAIKKIIN KIIRTEISIIN
www.ruuvihankinta.fi



**MINULLA
ON JO
UNELMAKOTI,
entä sinulla?**

Mukana elämän suurissa
päätöksissä - Sampo Pankki.

Helsinki-Malmin konttori, Ylä-Malmintori 3
Puh. 010 54 60090, www.sampopankki.fi

Sampo Pankki

Sähkö-Aro
Valuraudantie 14, PL 20, 00701 HELSINKI
Puh. 010 835 6200
www.sahko-aro.fi

TURBOTEKNIikka
Valuraudantie 4
00700 HELSINKI
Puh. 09 350 52733
www.turbotekniikka.fi

**Helsingin
Katto ja Kaide Oy**
Kaasutintie 27
00770 Helsinki
Puh. 09-388 1867

**Loistavasti
UN-NEON OY**
www.un-neon.fi

J. RINTA-JOUPPI OY
Aamuruskontie 6, 00750 HELSINKI
Puh. 020 788 12 80
www.rintajouppi.fi

ANJA PESOLA OY
www.anjapesola.fi

Autoservice-Vallila
Kaikki alaan liittyvät työt takuutyönä.
Myös hitsaus- & lasityöt
Puh. 044-210 9330 tai 09-876 4330
www.pikahuolto.palvelee.fi
Hämeentie 103 00550 Hki

TAPIO PÄKKI OY
TEKNISTEN LAITTEIDEN MAAHANTUONTIA
Puh. 010 778 99 00
www.tapiopakkioy.fi

R.R. REMONTTI RUUSKANEN OY
Laulurastaantie 17, 00700 Helsinki
Puh. 09-385 65 28
www.remonttiruuskanen.com

 Suomen Ilmailumuseo
Tietotie 3, Vantaa
Avoimna päivittäin 11-18
www.ilmailumuseo.fi

HYDRO MARKET
LETKUT JA HYDRAULIIKKAOSAT NOPEASTI
www.hydromarket.fi



Ilmalaiva Graf Zeppelinistä näyttely Postimuseossa

Postimuseossa on esillä näyttely *Graf Zeppelin – ilmojen jättiläinen* 8. 8.2010 saakka. Näyttely kertoo mannerten välisen lentomatkailun uranuurtajan Graf Zeppelinin Helsingin vierailusta 80 vuotta sitten. Aikansa megatähti aiheutti valtavan mediakohun ja sai liikkeelle kymmeniä tuhansia ihmisiä. Zeppelinin kunniaksi painettuun postimerkkiin pääsi pujahtamaan virhepaina, josta tuli Suomen kuuluisin harvinaisuus.

Graf Zeppelin – ilmojen jättiläinen -näyttely valottaa ilmalaivan vierailun valmisteluita, matkustamista ilma-laivalla, sen toimintaperiaatteita ja tärkeitä vaikuttajia ilmalaivan takana. Mukana on kertomus Zeppelin-lisäpainaman synnystä ja virhepainamasta sekä arvokkaita filatelisiä Zeppelin-kokoelmia. Näyttelyyn on lainattu materiaalia Saksasta Friedrichshafenin Zeppelin-museosta ja arkistosta.

Nykyisen Ruotsin-laivan kokoisen Graf Zeppelinin vierailun valmistelut olivat massiiviset. Lehdistössä annettiin kaupunkilaisille ohjeita muun

muassa ruuhkien ja paniikin välttämiseksi. Ilmalaivan oli tarkoitus laskeutua Viikkiin Latokartanon pellolle. Laskeutuminen ei kuitenkaan onnistunut navakan, puuskittaisen tuulen vuoksi. Osa Graf Zeppelinin matkustajista oli suunnitellut jäävänsä pois Helsingissä ja kymmenen matkustajaa oli astumassa ilmalaivaan Helsingistä.

Zeppelin-yhtiö sai merkittävät tulot postin kuljetuksesta. Graf Zeppelinin kyytiin nostettiin Suomesta liki 8500 kirjettä ja postikorttia. Suomen postilaitos ei ennättänyt painaa täysin uutta Zeppelin-postimerkkiä vaan jo julkaistun 10 markan Saimaa merkin päälle painettiin lisäpaina Zeppelin 1930. Arkkeja painettiin 500 kappaletta. Ihimillisen erehdyksen vuoksi jokaiseen sadan merkin arkiin pääsi kuitenkin vahingossa yksi merkki, jossa luki Zeppelinin 1830. Melko pian virheen huomautuksen jälkeen postilaitos veti merkit pois myynnistä.

Näyttelyyn liittyy asiantuntijaluentoja ja -opastuksia.

Postimuseo sijaitsee Helsingin pääpostitalossa, Asema-aukio 5 H. Museo on avoinna maanantaista perjantaihin kello 10–18 ja viikonloppuisin kello 12–17. www.postimuseo.fi



Malmin lentoaseman ystävät Facebookissa

Malmin lentoaseman ystävien omaan Facebook-ryhmään on liittynyt jo toista tuhatta jäsentä. Ryhmä löytyy nimellä "Friends of Malmi Airport". Kannattaa käydä tutustumassa!

Facebookista löytyy myös "Save Malmi Airport - Pelasta-

kaa Malmin lentokenttä" causes-hyväntekeväisyysryhmä, jossa on mukana yli 2500 henkilöä. Myös Malmin Ilmailukerholla on oma Facebook-ryhmänsä. Se on avoin kaikille ilmailusta ja Malmin Ilmailukerhon toiminnasta kiinnostuneille.

Malmin lentoaseman ystävät -yhdistyksen nettisivut löytyvät osoitteesta www.pelastamalmi.org.



Kuva: Ari Katajamäki

Purjekoneet ovat nykyään Malmilla harvinaisia vieraita. PIK-20D (OH-521) lensi lentonäytöksessä 7. toukokuuta 1995.

Purjekoneella Malmilta Tallinnaan

Viron itsenäistyminen vapautti lentoliikenteen Suomesta Tallinnaan. Tapahtuman jälkeen Malmilta on lennetty runsaasti Viroon.

Eihän matka kestä pikkukoneella kuin puolisen tuntia Malmilta Tallinnaan. Matkustaminen on edelleen helpottunut, kun ns. Schengen sopimus on tullut voimaan Viron, Latvian ja Suomen välillä. Pienkoneliikenne Malmilta Baltiaan onkin jatkuvasti kasvussa.

Harva kuitenkaan muistaa, että Malmilta on lennetty myös purjekoneella Tallinnaan. Polyteknikkojen Ilmailukerhon (PIK) aktiivijäsen **Kari Kemppi** oli keksinyt idean jo vuonna 1989, kun kerholaiset vierailivat ensimmäisen kerran tuolloin vielä Neuvostoliittoon kuuluneessa etelänaapurissa purjelentoleirillä. Matkaa Helsingin keskustasta Tallinnan kentälle on noin 85 kilometriä. Liito meren yli nykyaisella purjekoneella ei ole



Kuva Matti Korjula

Purjelento on ollut esillä myös Malmin lähtöaulassa. Kuvassa PIK 5 sekä koneen pääsuunnittelija Kaarlo J. Temmes. Hän työskenteli myöhemmin myös Ilmailuhallituksen pääjohtajana.

suoritus sinänsä, kunhan valitsee sellaisen päivän jolloin ei ole vastatuulta.

4. toukokuuta 1992 auki kirkkaana ja heikon poh-

joistuulen vallitessa. Lento-suunnitelmaa varten tarvittiin pieni mapillinen lupia: lupaa lennolle Helsinki-Vantaan lähestymisalueella ilman tutkavastaa eli transponderia,

kuvauslupa, lupa lentää suoraan Suomenlahden yli kiertämättä pakollisen ilmoittautumispaikan kautta ja laskeutumislupa Tallinnaan. Kaikista luvista huolimatta lento oli kuitenkin tyssätä vielä viime hetkillä: rannikkotykistöllä oli käynnissä kovapanosammunnat Helsingin edustalla. Lennonjohtaja saatiin kuitenkin vakuutettua lennon tärkeydestä mm. mukana seuraaviin tiedotusvälineiden edustajiin vedoten, ja tykistö sai pitää ylimääräisen tauon.

Kello 14:43 Kemppi starttasi Malmin lentokentältä LS-4 -purjekoneella PIK-19 Muihinu -hinauskoneen vetämänä. Lennolla oli mukana pieni radiolähetin, jolla oli tarkoitus selostaa lennon edistymistä suorana lähetyksenä Radio Ykkösen taajuudella. Tekniikka kuitenkin petti; lähes neljän kilometrin korkeuteen hinauksessa noussut pilottimme ei kuullut toimittajan kysymyksiä eikä näin voinut kertoa lennon etenemisestä. Iltalehden kuvaaja kuvasi lentoa toisen hinauskoneen kyydissä, joten tempaukselle oli luvassa julkisuutta radiolähetyksen epäonnistumisesta huolimatta.

Kari Kemppi kertoo lennosta: "Irrotus 4000 metrissä ja liito suoraan etelään. Tallinna näkyi koko ajan erittäin selvästi. Näkyvyys oli aivan mahtava, pystyin erottamaan Hankoniemen lännessä ja Hiidenmaan sen eteläpuolella Viron rannikolla. Taivas oli meren päällä täysin pilvetön. Ollessani meren yllä parikymmenen kilometrin päässä Tallinnasta sikäläinen lähestymislennonjohto pyysi minua odottamaan, josta kuitenkin kohteliaasti mutta päättäväisesti kieltäydyin. Tallinnan päällä korkeutta oli kuitenkin vielä runsaasti."

Tallinnassa lentäjänsankarimme oli vastassa pieni joukko paikallisia ilmailuharrastajia. Samalla selvisi, että Suomenlahti oli kuin olikin ylittetty aikaisemminkin purjekoneella. Tämä oli tapahtunut jo vuonna 1934 Sinilind-tyyppisellä purjekoneella Virosta Suomeen päin. Vuosi oli sama, jolloin Polyteknikkojen Ilmailukerho sai ensimmäisen itserakennetun liitokoneensa valmiiksi ja samalla alkoi aktiivinen purjelentoharrastus.

Ari Katajamäki

Malmin lentoaseman historiateos edelleen saatavissa

Kirjan lähes 350 sivuun mahtuvat niin suomalaisen siviililentämisen alkuvaiheet, sota-aajan dramaattiset vuodet kuin kentän kehittyminen suomalaisen ilmailun tärkeimmäksi koulutus- ja harrastuskeskukseksi. Mukana on runsaasti harvinaista kuvamateriaalia, aikalaiskuvauksia sekä välähdyksiä tämän päivän Malmin monipuolisesta toiminnasta. Kirjaa on saatavissa mm. Suomen Ilmailuliiton SIL-Shopista Malmilta sekä nettikaupoista.



Seppo Sipilä – Raine Haikarainen – Hannu-Matti Wahl (toim.)
Malmi – Helsingin lentoasema 70 vuotta suomalaista ilmailua
Koko 220 x 220 mm.
Sidottu, 336 sivua.
ISBN 978-953-492-145-9
Ovh 38,90 euroa.
www.minervakustannus.fi

HELITOUR OY

09-374 5100

Helsinki-Malmin lentoasema

www.helitour.fi info@helitour.fi

HELIKOPTERILENNOT
LENTÄJÄKOULUTUS

WINDCRAFT OY

Niemenkatu 73, 15140 Lahti

Puh. 03-811 43 90

www.windcraft.fi aki10@windcraft.fi

PELTIVEIKOT OY

Rousku 3, 00760 Helsinki

Puh. 09-389 39 80

www.peltiveikot.fi



Paperitiikerit Oy

Urakkakuja 6

00680 Hki

Puh: 09-222 7945

tai 0400-459 250

www.paperitiikerit.fi



VARTIOLENTOLAIVUE
turvanasi kaikissa oloissa.

KAIKKI PALVELUT KOSKIEN AVIONIKKAA

MI-Enterprise Oy

Malmin lentoasema

Puh. 0400-849 016

MV-KUVAT

Näykkä täynnä pieniä ihmeitä.

www.mv-kuvat.fi

ROTORWAY ESTONIA

Taksi- ja tilauslennot, Hirsalantie 235 02420 Jorvas
Puh. 0500-445 447, fax 09-297 0467 www.copterway.fi

Arctic AirService Ky

Ranuan Lentopaikka

Puh. 040-588 29 75

www.arcticairservice.fi

KIINTEISTÖHUOLTO PILOT OY

Puistolantori 1, 00760 Helsinki

Puh. 09-388 3053

www.kiinteistohuoltopilot.com



Hyvää palvelua ei saa sattumalta.
Sitä saa ihmiseltä.



PALVELUALOJEN AMMATTILIITTO
Servicefacket

Palveluajon ammattiliitto PAM ry
Paasivuorenkatu 4-6 A
PL 54, 00531 Helsinki
puh. 020 774 002, faksi 020 774 2039
pam@pam.fi, www.pam.fi

Keskittä asiointisi
Nordeaan jo tänään.
Avainasiakkaanamme
saat henkilökohtaisen
pankkineuvojan.

Olet lämpimästi tervetullut asiakkaaksemme.
Soita 0200 3000 (pvm/mpm) ma-pe 8-20
(1.6.-28.8. ma-pe 8-18) tai käy osoitteessa
nordea.fi/tervetuloa.

Teemme sen mahdolliseksi

Malmin kauppatie 18
Helsinki-Malmi
0200 3000
nordea.fi



Uskoitpa tuuriin, koiraan tai vakuutuksen voimaan, kadulla uskotaan tähän tarraan.

Huono tuuri ja koira lomalla. Sellaistakin on toisille sattunut. Entä mikä vakuutus ehkäisee murtovahingot ennakolta? Uskottavan ehkäisyvälineen näet tässä. Viesti varkaalle on selkeä: Älä edes yritä, tai otat riskin jäädä kiinni. Miksi ottaa riskiä, kun apajia riittää mielin määrin. Näin ennaltaehkäisy toimii.

Jopa metsän eläin suojaa reviiirään, miksei ihminen sitten? Varsinkin, kun se on helppoa, eikä maksa edes paljon. Soita meille, niin saadaan asia kuntoon!



MURTOMIEHET OY

Salavakuja 2, 00780 Helsinki
Puh. (09) 8563 4620, fax 8563 4629
palvelu@murtomiehet.fi

Hälyttimeä 22 vuoden kokemuksella.
Finanssialan keskusliiton uusien vaatimusten mukaan hyväksytty erikoisliike

AKTIVOI OSTAMAAN

JOHDIN

www.johdin.fi

HIOMA- JA KIILLOTUSTARVIKKEITA

a.palojoki oy

www.a-palojoki.fi



Viittomakielen tulkkaus- ja opetuspalvelut

www.omnivis.fi

DANET

Keittiöt ja kaapistot

Kankiraudantie 2 A

00700 Helsinki

Puh. 09-350 55 80

www.danet.fi

REKKA- JA TYÖKONEPESUT

KA-PESU OY

Tattarisuo, Rattitie 32

(09) 389 4538



www.pur-ait.fi



Pur-ait Oy
Lyhtytie 24,
00750 Helsinki
Puh. (09) 350 9400
Fax (09) 350 94040

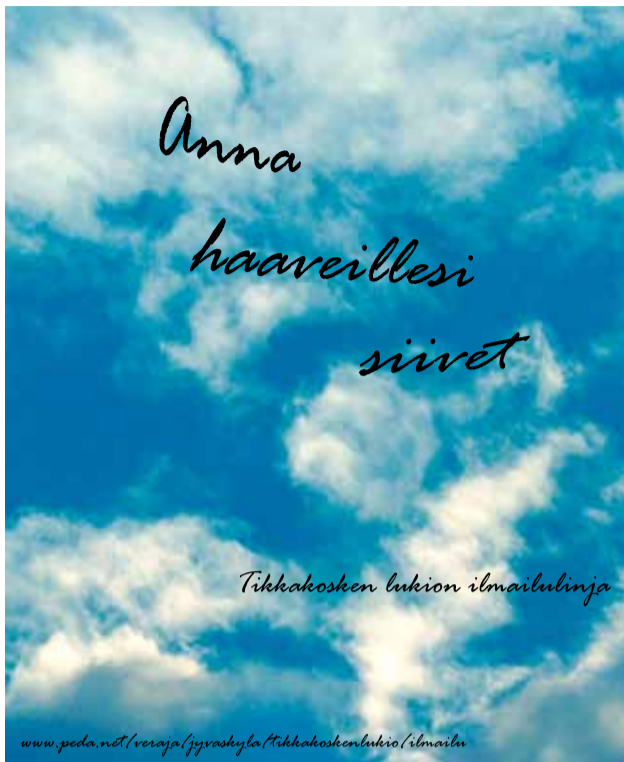


YOUR SAFETY – OUR JOB

VAIHTOLAVAKULJETUKSET

KULJETUSRINKI OY

www.kuljetusrinki.com



Lentoaseman ystävät mukana Jokaisen Oma Ympäristö-kampanjassa

Kansalaisjärjestöt käyvät tänä vuonna yhteisvoimin kampanjaan kulttuuriympäristön arvostuksen ja hoidon puolesta.

Kampanja on saanut nimekseen JOY Jokaisen Oma Ympäristö – Kulttuuriympäristökampanja 2010. Toimintaa koordinoivat Kotiseutuliitto ja Kulttuuriperinnön Tuki ry. Myös Malmin lentoaseman ystävät ry. (MLY) on mukana kampanjassa.

JOY-kampanjan tavoitteena on nostaa kulttuuriympäristön arvostus samalle tasolle luonnonympäristön arvostuksen kanssa. Samalla pyritään parantamaan kulttuuriympäristöä vaalivien järjestöjen, viranomaisten ja muiden tahojen yhteistyötä. Kampanjaan mukaan ilmoittautuneet yhteisöt järjestävät vuoden 2010 aikana omia tapahtumia, toimintoja, hankkeita tai koulutusta. Tavoitteena on muodostaa kansalaisten toimintaverkosto, jossa on mukana satojatuhanisia ihmisiä.

JOY-kampanjaan on ilmoittautunut jo yli 200 järjestöä, liittoa ja muuta yhteisöä, jotka ovat allekirjoittaneet yhteisen kampanjajulistuksen.

Kampanjavuoden avajaisissa Kansallismuseossa 14.1.2010 tervehdyksensä esittivät ministeri **Anni Sinnemäki** ja kampanjan suojelija **Jorma Ollila**. Avajaispuheet ovat luettavissa JOYn internetsivuilla, Ajankohtaista-osiosta. Kampanjan sivusto löytyy myös Facebookista (JOY Jokaisen Oma Ympäristö).

RAKENNUSPERINTÖ-PÄIVÄT JA JOKAISEN OMA YMPÄRISTÖ

Euroopan rakennusperintöpäivät (ERP) 2010 ja JOY Jokaisen Oma Ympäristö – Kulttuuriympäristökampanja 2010 liittyvät läheisesti toisiinsa ja ovat yhteisellä asialla. Molempien tavoitteena on kulttuuriympäristön ja -perinnön vaaliminen ja tietoisuuden lisääminen. Rakennusperintöpäivien teemana vuonna 2010 on rakennettu maisema.

Erkki Mikola

Lisätietoa: <http://www.joy2010.fi/joy-kampanja>, http://www.rakennusperinto.fi/muuta_sisaltoa/erp/fi_FI/ERP2010/

Suomen Ilmailuliitto ry



Harrasteilmailun keskusjärjestö Malminkin kentän säilyttämisen puolesta!

CHAMPIONDOOR®



lentokonehallien ovet

www.championdoor.com

Champion Door Oy, Pajatie 1, 85500 NIVALA
Puh. 08 445 8800 info@championdoor.com


Marian KONDITORIA OY
Orakas 5,
00760 Helsinki
puh. 09-342 45 70
Arkisin 6.00-17.30
La 8-13
www.mariankonditoria.fi

AUTOPELTIKORJAAMO/MAALAAMO PARVIANEN OY
Aamuruskontie 6
00750 Helsinki
Puh. 09-345 5501

SÄHKÖ-ROOPE OY
Länsirintetie 15 A
00730 Helsinki
Puh. 09-351 20 70

VANTAAN AUTOLAITE OY

KULJETUSLIIKE K-A HOLMBERG OY
Sidetie 4
00730 Helsinki
Puh. 0400-729 073

VALO-STEEL MENTANOVA OY
Sienitie 25
00760 Helsinki
Puh. 09-389 6033
www.valosteel.com

HELSINGIN AUTO-PELTI OY
Halmetie 7
00730 Helsinki
Puh. 09-350 78 30

HELSINGIN DIESEL OY
Autotalintie 19
00770 Helsinki
Puh. 09-387 9282

ERKKI LEPISTÖ OY

AT-SÄHKÖ OY
Pyynikintie 5 K, 00710
Helsinki
Puh. 041-535 0583

NIEMEN ROMUKAUPPA OY
Rattitie 12-14
00770 Helsinki
Puh. 09-389 3568


Eri tilit TILITOIMISTO
Eri tilit Oy • Päävälantie 31 • 00730 Helsinki
Puh. 093503090 • tilitoimisto@eritilit.com
www.eritilit.com

TERÄSPANELI KUIVALAINEN OY
Sienikuja 4
00760 Helsinki
Puh. 09-350 5750

INSINÖÖRITOIMISTO TENSICON OY
Rattitie 17
00770 Helsinki
Puh. 09-350 59 90
www.insinööri-toimistotensicon.fi

Kaikki sidontatyöt ammattitaidolla
MALMIN KUKKA
Kirkonkyläntie 8/
Örskinkuja 2
00700 Helsinki
Puh. 09-385 39 74

JUMICONI OY
Lamputtie 12
00750 Helsinki
Puh. 040-550 16 55

KULJETUSLIIKE VE-TO KULJETUS OY
Kaplaskuja 6
00750 Helsinki

TILITOIMISTO ACQUIT OY
Peltohiirenkujan 1
00740 Helsinki
Puh. 020 793 15 90

KULJETUSLIIKE JOUNI MELING OY

KULJETUS OY JUSSI
Tukkitie 6 B
00760 Helsinki
Puh. 0400-451 290
email: kuljetus.jussi@gmail.com

TILITOIMISTO JUHANI VIJJARANTA KY
Traktoritie 2 C, 00700
Helsinki
Puh. 09-385 5556


POLTIN-KOLMIO SEPPO KOUKKUNEN OY
• PUTKI- JA ÖLJYPOLTINHUOLTO
386 0340, 0400 617 146
seppo.koukkunen@kolumbus.fi
www.seppokoukkunen.net


ROMUKESKUS OY
Päivöläntie 31,
00730 Helsinki
Puh. 3505 780 fax 386 5599
www.romukeskus.fi


Nopean palvelun toimisto, monipuoliset laitteistot.
Graafinen suunnittelu, esitteet, yrityskuvat/kansiot, ilmoitukset, lehti/kirjaitaitot, pakkaukset, logot, nettisivut, kuvitukset, valo/digi-/tuotekuvaukset, kuvankäsittely/retussit, käyntikortit, painotuotteet, digitaalilastukset, teippaukset, piirroset, messutalut yms.
Suunnittelu-Adassi Oy
Kotikavontie 12, 00700 HELSINKI
Puh. (09) 3511725 • Fax (09) 3857577 • GSM 0400-455233


RADIAL OY
RENKAAT JA RENGASTYÖT KAUSISÄILYTYS
Avoinna arkisin 8.00-17.00
Sesonkilauantaisin 9.00-13.00
Kirkonkyläntie 86, 00740 Helsinki, Puh. 385 4617


PIHLAJAMÄEN VARAOSA
Valuraudantie 3, 00700 Helsinki
Puh. (09) 3873 104
AVOINNA ark. 8-18, la 9-14
www.pihlajamaenvaraosa.fi

Turvatekniikka-palvelut AN
Hälytys-, kamera- ja kulunvalvontajärjestelmät ovipuhelinjärjestelmät
Puh. 0440 980 778
anikkola@welho.org

Yli 30 vuotta
RENGASKAUPPA TAPANILASSA
www.matinrengas.fi

SANEERAUSTYÖT
Maalausliike S. Kujo Oy
Puh. 040-418 447

Takuupurkamo Sapoma Oy
Tuulilasintie 18, 00770 HELSINKI (Tattarisuo)
puh. 09-389 6663
autopurkamo@sapoma.fi
www.sapoma.fi
Ostamme kolarivaurio ja epäkuntoiset henkilö- ja pakettiautot (myös ehjät) käteisellä Noudetaan nopeasti
Romuautojen virallinen veloituseton vastaanotto

Malmin lentoaseman ystävät
Kenttäpostia-lehti. Malmin lentoaseman ystävät ry:n teemaliite, kevät 2010
JULKAISIJA: Malmin lentoaseman ystävät ry. | PÄÄTOIMITTAJA: Raine Haikarainen | TOIMITUSSIHTEERI: Riitta Luhtala
| TAITTO: ESWE Suunnittelu / Sirkka Wallin | PAINOSMÄÄRÄ: 63 000 kpl | ILMOITUSMYNTI: Stellenic Oy |
PAINO: Sanomala Oy, Vantaa
Malmin lentoaseman ystävät ry, Helsinki-Malmin lentoasema, 00700 HELSINKI
www.pelastamalmi.org